

Otto Lilienthal (vuelos entre 1891 – 1896)



Es conocido como el primer aviador con éxito de la historia de la humanidad. Con sus investigaciones sobre pájaros y planos de vuelo, fundó la aerodinámica del vuelo y definió los principios que sustentan los

conceptos aerodinámicos básicos.

“Hemos de hacer grandes sacrificios, y volar y caer infinidad de veces, hasta que podamos volar sin caer...”

Otto Lilienthal

Investigó el vuelo de los pájaros usando diagramas polares para describir la aerodinámica de sus alas. En 1889 publicó un libro, titulado **“El Vuelo de las aves como la Base de la Aviación”**, el cual se mantiene como un clásico en el campo de la aviación hasta la fecha, tanto que ha sido reeditado y se tiene hoy día a la venta, en alemán e inglés. El libro detalla los varios tipos y estructuras de alas de ave, así como la aerodinámica de estas, ilustrado por el mismo Lilienthal. Bajo el título “Bases para el vuelo libre”, Lilienthal da una introducción cotidiana pero exacta a la mecánica del vuelo.

Diseñó y construyó planeadores con los que se lanzaba desde una colina, controlándolos con movimientos del cuerpo. **Hizo más de 2000 vuelos hasta su muerte, en accidente, en 1896.** Al menos nueve personas adquirieron su “Planeador Normal”. También se vendieron planos.

Inventar un aeroplano no es nada, construir uno ya es algo, y volar, ... ¡lo es todo!

Algunos pioneros pertenecen casi a la historia legendaria o a la prehistoria de la Aviación, tal sería el caso del cordobés (malagueño nacido en Ronda) musulmán Abbas Ibn Firnás en 875 o el burgalés de Coruña del Conde, Diego Marín Aguilera en 1793, ambos protagonistas de un solo vuelo, no por eso menos meritorio.

Antecedido por el inglés **George Cayley** (1852) científico (sustentación), el Francés **Jean-Marie Le Bris** (1856), y el estadounidense **John Joseph Montgomery** (1884), Lilienthal es considerado como el primero en resolver el problema del vuelo, el primero en medir sistemáticamente los resultados obtenidos con los diferentes perfiles de ala y documentarlos, el primero en usar coeficientes aerodinámicos en sus informes sobre la fuerza aerodinámica, que medía en sus experimentos, en lugar de atenerse sólo a los resultados, el primero en haber volado en base a estas mediciones, controlar sus resultados y publicarlos con regularidad, el primero en ser fotografiado en vuelo en una máquina más pesada que el aire. Y fue el primero en desarrollar y vender una máquina voladora producida en serie.

Tras su fatal accidente solo dijo: “Es necesario que haya sacrificios”