



Bombas de aviación “Carbonit Gotha”



En agosto de 1912 Barrón fue comisionado a Viena con objeto de recepcionar cinco aeroplanos Lohner Feilfliager. Allí se le unió el Infante de Orleans que “disfrutaba” su particular destierro y juntos informaban a Kindelán sobre sus gestiones acerca de la obtención de Bombas de aviación. Las bombas del asunto eran

fabricadas por la empresa alemana Carbonit A.G.

Al final las bombas fueron traídas a España, como ya se ha dicho, desde Alemania en 1912 por S.A.R. el Infante Don Alfonso de Orleans. Eligieron tres modelos como más adecuadas, las de 3,5 kg y 10 kg, de forma de pera y la incendiaria de 4,5 kg, de forma cilindro-cónica. También seleccionaron visores de bombardeo



Después de un primer lote alemán se fabricaron en nuestro país por el Taller de Precisión de Artillería y, posteriormente, en los Talleres de Guernica siéndolo también, algunos modelos, por la empresa Experiencias Industriales Sociedad Anónima (EISA) en su factoría de Aranjuez dentro de los acuerdos existentes entre esta empresa y Carbonit AG para la fabricación y desarrollo de algunas de las patentes de dicha firma alemana.

Con este tipo de bombas El 17 de diciembre de 1913 tuvo lugar la primera acción de bombardeo de nuestra aviación militar a cargo del capitán Eduardo Barrón y Ramos de Sotomayor, piloto, y del teniente Cifuentes, observador, realizado sobre Ben-Karrich, Ben-Ilder y Wad-ras, a bordo de un avión de la firma austriaca Lohner Pfeilflieger dotado de visor. empleando, para ello, ocho bombas de 3/3,5 kilogramos de peso. aunque ya habían sido lanzados artefactos explosivos, principalmente granadas de mano, desde avión en



diferentes guerras en 1911 y 1912. Este fue el primer bombardeo de la historia de la aviación con bombas de aviación.

