



Farman 402 (1933)



Aunque monoplano de ala alta al estilo de los F.190, el más pequeño Farman 400 de turismo es asimismo mucho más refinado. Con motor Renault de 120 HP. y estructura de madera, tiene ya un limpio plano bilarguero en voladizo y con bordes rectos, que va provisto de flaps. El tren de aterrizaje, con frenos Messier y amortiguadores oleo neumáticos

Farman, es también mucho más esbelto, y sus largas patas elásticas van apoyadas en el encastre del plano, junto al larguero principal. Recubierto todo en contrachapado, esta limpieza aerodinámica conlleva un excelente coeficiente de planeo de 14 a 1 con el motor parado.



Este Farman 402 de matrícula francesa F-ANDV fue, casi con certeza, uno de los que prestaron servicio como ambulancia en la zona republicana. [J. Arráez]

Su versión de serie F.402 lleva motor Lorraine, logrando una excelente acogida por parte de aero clubs y particulares. Surgen después los tipos F.403, 404, 405 y 406, básicamente iguales, aunque provistos de diferentes motores. En total son fabricados 114.

Parece que un total de cinco aviones de estas series llegaron a España durante la guerra, y está comprobado que un F.402 (probablemente el de antigua matrícula francesa F-ANDV) prestaba



servicio como ambulancia a los republicanos desde el aeródromo de Lérida en diciembre de 1936. Tal vez lo hiciera algún otro de este tipo como avión de escuela, enlace o ambulancia, y también parece cierto que el único F.406 producido, debió de igual modo terminar sus días entre nosotros.

Farman 402



Motor: Lorraine 5Pb de 100 HP (DH Gipsy Major de 125 HP)

Envergadura: 11,72 m

Longitud: 8,17 (8,45) m

Velocidad máxima: 196 (230) Km/h

Velocidad de crucero: 170 Km/h

Velocidad mínima: 75 Km/h

Techo operativo: 4.000 (4.200) m

autonomía: 1.000 (800) Km

Acomodo: 3 plazas en tándem

Peso vacío: 681 (710) Kg

Peso total: 1.150 (1.120) Kg

Primer vuelo: Principios de 1933 el prototipo F.400, ese mismo año el 402 y en 1937 el 406