



Miles M.2 Hawk



Frederick George Miles, quien junto a su hermano George Herbert había ya desempeñado numerosos trabajos aéreos como piloto e ingeniero y aún debería participar en otras innumerables tareas aeronáuticas, diseñó en 1933 el “Hawk”, punto de partida de una variada gama de monoplanos Miles, que tanto habrían de contribuir al desarrollo de la aviación

británica.

Pilotado por el propio Frederick en su vuelo inicial, este monoplano, intruso en un mundo que todavía dominan los biplanos, se mostró tan fácil y noble, que una semana más tarde lo habían pilotado medio centenar de personas, la mayoría con escasa experiencia previa.

De plano plegable, bilarguero en madera y cubierto de contrachapado, el fuselaje tiene estructura en cajón y va forrado de tela. Vendido a sólo 395 libras esterlinas, al aprovechar los motores Cirrus de un “stock” canadiense, se fabrican cincuenta y cinco de estas versiones iniciales; la gran mayoría del tipo M.2D, al que corresponden las cifras aquí dadas.

En mayo de 1935 uno de estos “Hawk”, propulsado por motor Cirrus, es adquirido por el valenciano Luis Moroder y matriculado EC-ZZA. En la primavera del año siguiente, con él participan su propietario y el también piloto del aeroclub levantino José Albiñana Ferrer, en el “Rally Nacional” de Barajas. Volando en Manises le sorprende poco más tarde el levantamiento militar, a partir del cual realiza en un principio misiones de enlace, para pasar posteriormente a volar en la escuela de La Ribera.

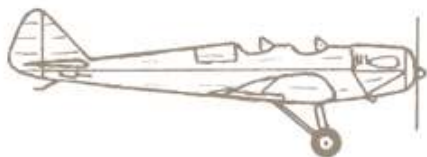
Aunque se ha escrito repetidamente que a este avión le fue cambiado ya en la anteguerra su motor por un Gipsy Major y que sufrió más tarde también modificaciones en el tren de aterrizaje y cabina, para llegar a ser en la posguerra el 30-72 del Ejército del Aire y luego el EC-AHZ del Aero Club de Sevilla, tenemos la certeza de que al comenzar la guerra, el EC-ZZA continuaba sin alteración



alguna en su motor o célula, así como la lógica suposición de que debió terminar sus días en las escuelas gubernamentales.



La Miles Hawk EC-ZZA, llegando a Burgos en mayo de 1936, para tomar parte en el "rallye" nacional que allí se celebró. A bordo su propietario, D. Luis Moroder, acompañado del Sr. Albiñana, años después presidente del Aero Club de Valencia. [Revista de Aeronáutica]



Motor: Cirrus III A de 95 HP

Envergadura: 10,00 m

Longitud: 7,32 m

Velocidad máxima: 184 Km/h

Velocidad de crucero: 160 Km/h

Velocidad mínima: 67 Km/h

Techo: 4.880 m

autonomía: 725 Km

Acomodo: Biplaza

Peso vacío: 460 Kg

Peso total: 817 Kg

Primer vuelo: 29 de marzo de 1933

