



Morane Saulnier MS-230 (1929)



Entre la innumerable serie de monoplanos parasol de escuela que la Morane-Saulnier produjo, desde mediados los años veinte hasta una década más tarde, el M.S.230 estaba llamado a ser con creces el de mayor renombre.

Directamente desarrollado del M.S.130 de 1926, difería de él casi exclusivamente en la carencia de eje de unión entre las ruedas del tren. Compuesto el plano por dos largueros de

dural y costillas de madera, el fuselaje lo formaba un entramado de tubos igualmente de dural y listones de madera, estando todo el avión recubierto de tela. Un tren de aterrizaje de ancha vía, llevaba amortiguadores oleo neumáticos, pero generalmente carecía de frenos.

Robusto, seguro y ágil, constituyó en la anteguerra el más clásico entrenador francés, fabricándose en el país galo, Portugal y Bélgica, algo más de 1.100 ejemplares en total. A ellos hemos de añadir otros trescientos y pico M.S.315 de escuela elemental, casi idénticos, pero con motor menos potente.

Volado por el piloto jefe de Morane, Michel Détroyat, ganó en 1929 y 1930 la Copa Michelin de velocidad, alcanzando respectivamente los 190 y 200 Km/h. de media, siendo después equipo de la famosa patrulla acrobática de la escuela militar de Etampes. El propio Détroyat, empleó luego un M.S.234, con motor radial Hispano, en sus múltiples exhibiciones acrobáticas. Fabricado incluso después de la guerra mundial, unos pocos M.S.230, así como algunos M.S.315 o M.S.317 (provistos éstos de motor Continental americano) sobreviven actualmente en Francia.

Durante la guerra española y desde el mismo comienzo de 1937, media docena de M.S.230 volaron como entrenadores avanzados en la escuela republicana de Santiago de la Ribera. Prestaron en ella un muy satisfactorio servicio -codificados EU, al igual que los otros aviones de la firma- no obstante, lo cual, ninguno se encontraba ya en vuelo cuando cesaron las hostilidades.



Morane Saulnier MS-233 el 3 de enero de 1937 en San Javier. La banda roja republicana tapa parcialmente su matrícula francesa F-AIKD. [J. Arráez]

Morane Saulnier 230

Motor: Salmson 9Ab de 230 HP

Envergadura: 10,70 m

Longitud: 6,95 m

Velocidad máxima: 207 Km/h

Velocidad de crucero: 178 Km/h

Velocidad mínima: 70 Km/h

Techo operativo: 5.500-5.000 m

autonomía: 600 Km

Acomodo: Biplaza

Peso vacío: 820 Kg

Peso total: 1.150 Kg

Primer vuelo: Febrero de 1929

