

Hispano Suiza HS-34 (Prototipo original de 1942)



“Diseñada por el Director de la Hispano Suiza, D. Vicente Roa, la inicialmente llamada E.34 nace con el fin de competir en un concurso de avionetas escuela, convocado por la Aviación Militar.

De construcción mixta, sus planos eran bilargueros de madera y estaban recubiertos de tela, teniendo el superior ranuras Handley-Page

de borde de ataque, y estando sólo el inferior provisto de alerones. El fuselaje era de tubo de acero entelado, y el robusto tren de aterrizaje estaba dotado con amortiguadores de muelle. Agradable de volar, disfrutaba de muy buena visibilidad y excelente capacidad para la operación en campos cortos.

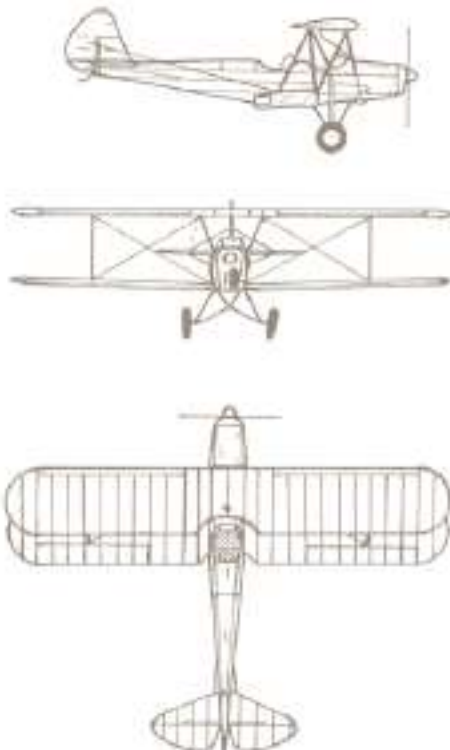
Clasificada segunda en el concurso, en octubre del 35 logra un pedido de cinco unidades por cuenta de la Aviación Naval, para las que se reservan matriculas correlativas que van desde EA-HGA hasta HGE, con opción para futuras ampliaciones. Según datos de la propia Marina, estas cinco E.34 estaban activas el 18 de julio del 36, una en Madrid y cuatro en San Javier, y parece que prestaron servicio como avionetas de enseñanza elemental en las escuelas republicanas, siendo una recuperada al final de la guerra.

En abril del 42, propulsada por un D.H.”Gipsy Major” y pilotada por Fernando Flores Solís, sale de la Hispano sevillana una versión modificada, “con mejoras sustanciales en el tren de aterrizaje, patín de cola y mandos”, según se dice, que no logra su objetivo de recibir un pedido por parte del Ejército del Aire. La llamada ahora HS-34, vuela un tiempo al servicio de la fábrica y es matriculada luego como EC-AFJ y regalada después al Aero Club de Sevilla, desde donde pasa al de Sabadell y finalmente al de Granada. Allí es adquirida en 1973 por el Museo del Aire, donde puede ser actualmente contemplada en su hangar de Cuatro Vientos.”



E.34 de escuela, al servicio de los republicanos en la Rabasa (Alicante) a finales de 1936. [J. Arráez]

Hispano HS-34



Motor: Walter Junior de 105 HP

Envergadura: 9,10 m

Longitud: 7,34 m

Velocidad máxima: 170 Km/h

Velocidad de crucero: 150 Km/h

Velocidad mínima: 56 Km/h

Techo: 4.000 m

autonomía: –

Acomodo: Biplaza

Peso vacío: 523 Kg

Peso total: 773 Kg

Primer vuelo: Finales de 1934



Texto sacado del libro
Aviones Españoles del siglo XX

Autor:

Jaime Velarde Silió

Edición:

Fundación Infante de Orleans