



De Havilland DH-60 Moth Major



El De Havilland DH 60 Moth es un biplano biplaza, ligero, de turismo y entrenamiento, desarrollado a partir de 1925. Es un avión que tuvo un gran éxito comercial pese a las dificultades económicas de la época. Prueba de ese éxito fueron las más de dos mil unidades construidas entre las diversas variantes a que dio origen su evolución, hasta 1934, año en que

cesó su producción.

La aviación deportiva y el auge de los vuelos privados configuró un mercado naciente en el que mandaba la economía, pero en el que para triunfar había que ofrecer grandes performances. La eterna antítesis: bueno y barato. Geoffrey de Havilland orientó sus trabajos en la búsqueda de la mejor solución para conjugar ambos factores opuestos. El resultado fue el DH-60 "Moth", uno de los aviones de gran éxito en la historia de la aviación y que más contribuyeron al feliz desarrollo de la aviación privada y deportiva.

Tanto los motores Cirrus, como los Gipsy I y II eran de funcionamiento vertical. El Gipsy III cambió a invertido.

La evolución más significativa surgió a consecuencia de los comentarios de algunos pilotos refiriendo las bondades del motor en vuelo invertido y asegurando que este podría ser tan sostenido como quisieran si no fuese porque el carburador y el depósito de combustible lo limitaban. Esa idea llevó a Halford a probar un Gipsy "cabeza abajo", pero invirtiendo el carburador para que operase verticalmente. Las pruebas fueron absolutamente satisfactorias, dando lugar al Gipsy III de 4 cilindros invertidos. Esta nueva posición del motor mejoraba sensiblemente la visibilidad para el piloto y, al mismo tiempo, proporcionaba una mayor separación de la hélice con el suelo. La versión equipada con este nuevo motor se denominó "D.H. 60 Gipsy III".

Nuevas modificaciones internas en el motor elevaron la potencia a 137 CV, dando origen en 1932 a la versión denominada "Moth Major". El interés de los militares por este modelo para escuela y entrenamiento hizo que el "DH-60T" fuera equipado con el nuevo Gipsy III y su designación



cambió a “DH-60T Moth Trainer”, que tras nuevas modificaciones daría origen al aún más célebre “DH-82 Tiger Moth”.

La fabricación de la Moth finalizó en 1934, totalizando algo más de dos mil ejemplares entre todas las versiones.

La Moth en España:

Las primeras Moth, dotadas de motor "Cirrus" de 85 HP, llegaron a España destinadas al RACE en enero de 1928. Ya en 1929 comenzaron a llegar con motor Gipsy I de 100 CV a 2.100 rpm y a final de año llegaron las dos primeras con fuselaje de tubo de acero, las DH-60M, compradas por la aviación militar, a las que se denominó “tipo 32”. En los siguientes años comenzaron a llegar las nuevas Moth equipadas con el motor mejorado Gipsy III y Gipsy Major, con los cilindros invertidos y aumento de potencia a 130 y 137 CV respectivamente.

En diciembre de 1934 la aviación militar incorporó doce Moth Gipsy Major que fueron destinadas a la Escuela de Vuelo de Alcalá de Henares. Fueron denominadas “tipo 34”. Con la llegada de la Guerra Civil las numerosas Moth disponibles fueron militarizadas y empleadas por ambos bandos, en mayor número por el gubernamental que dispuso de las adscritas a la aviación militar y no menos de veinte confiscadas a propietarios civiles y aeroclubs. La aviación nacional contó también con unas diez unidades confiscadas, entre las que al menos había una de las Moth Major llegadas en 1934. Al final de la contienda sobrevivieron a la guerra algo más de una veintena, de las que la mayor parte fueron devueltas a propietarios y aeroclubs.

La última superviviente española fue “La Chelito”, así bautizada en memoria de los felices años veinte de los que procedía. Al estallar la guerra fue requisada por el bando nacional y registrada 30-53, como monomotor ligero. Al finalizar la contienda quedó adscrita al recién creado Ejército del Aire, donde prestó servicio hasta mediados los años 40, cuando fue transferida de nuevo a la Aviación Deportiva.

En 1966 fue adquirida por el Real Aero Club de San Sebastián que la bautizó "La Chelito". En 1968, previamente “disfrazada” para asemejarla a un DH-4 del U.S. Army, participó en el rodaje de la película “Villa cabalga” realizando las secuencias aéreas. Un cámara cargó a bordo unas pesadas baterías sin conocimiento del piloto y la Moth ya sobrecargada con el “disfraz” no pudo con tanto peso y tras un despegue angustioso se desplomó al intentar un viraje, resultando tan dañada que su recuperación resultaba impracticable.



La Fundación Infante de Orleans mantiene en vuelo la Moth DH-60X, la más antigua en estado de vuelo de su modelo en el mundo. Fue fabricada en 1928.

Antonio Utrilla