



Cessna L.19 Bird Dog



Avioneta de observación y enlace derivada de la Cessna 170, y estructuralmente idéntica a ella, la Cessna modelo 305, que ser. luego adoptada por el U.S. Army como L.19 “Bird Dog” (identificación después cambiada por la de O-1) nace en un momento oportuno, pues el 25 de junio del 50 las tropas norcoreanas invaden el sur de esa península asiática, dando así lugar a un

conflicto que habría de durar tres años.

Es allí donde la L.19 hace sus primeras armas, denotando en los campos de batalla su aptitud para operar en casi cualquier superficie y despegar desde terrenos de dimensiones inverosímilmente

reducidas. Fabricadas en total 3.431 a lo largo de diez años (de ellas medio centenar bajo licencia en Japón) vuelan al menos en quince países, tomando también parte activa en la guerra de Vietnam y varios otros conflictos, en los que su dureza y simplicidad de mantenimiento la hacen insustituible.

A comienzos de 1958 el Ejército del Aire recibe trece “Bird Dog” (en él llamadas L.12) con las que se forma en Getafe la 99 Escuadrilla de Enlace, para cooperación con el Ejército de Tierra. Trasladada primero a Alcalá. de Henares y luego a Torrejón y Sevilla, en 1961 media docena fue destacada a Gando y el Sahara Español, causando finalmente baja con la Escuadrilla 407 de Tablada en noviembre de 1980.

De las seis que por entonces sobrevivían, una fue enviada al Museo del Aire, mientras que las otras cinco las compraron, cuatro la empresa Aerovisión, y la restante SERGASA. Sus respectivas matriculas fueron EC-DQU, X, Y y Z las primeras, y DNR la última.

Dedicadas a diferentes trabajos aéreos, según los datos de que disponemos, dos de ellas han sido dadas de baja; la EC-DQY como consecuencia de un amerizaje forzoso, realizado el 15 de julio del 84 en las proximidades del Faro La Caburra (Málaga) por parada de motor mientras remolcaba un cartel publicitario, y la DQZ, simplemente por envejecimiento.



Pareja de Cessna L.19 "Bird Dog" de la 99 Escuadrilla de Enlace, que ha tenido su base en Getafe, Alcalá. de Henares, Torrejón y Sevilla. [Azaola]

Por tanto, en la actualidad deben quedar tres activas; la DQU, dedicada a trabajos aéreos en Asturias, la DRN, que remolca veleros en Girona, y la EC-DQX, que, tras una primorosa restauración llevada a cabo en Sevilla, luce de nuevo la librea militar que tuvo en Tablada, con la numeración L.12-5 en la cola y 407-5 en el fuselaje. Con frecuencia es ahora bien recibida participante en las exhibiciones que desde Cuatro Vientos realiza la Fundación Infante de Orleans.

Cessna L.19 Bird Dog

Motor: Continental C-470 de 210 HP

Envergadura: 10,97 m

Longitud: 7,62 m

Velocidad máxima: 235 Km/h

Velocidad de crucero: 187 Km/h

Velocidad mínima: 77 Km/h

Techo máx./ operativo: 7.565/6.985 m

autonomía: 1.290 Km

Acomodo: Biplaza

Peso vacío: 635 Kg

Peso total: 1.000 Kg

Primer vuelo: diciembre de 1949





Texto sacado del libro

Aviones Españoles del siglo XX

Autor:

Jaime Velarde Silió

Edición:

Fundación Infante de Orleans