



### AISA INTA “Huarte Mendicoa” HM-1B



Basada en la GP-1 de Gil y Pazó tiene el ala baja de madera con dos largueros en cajón y fuselaje de tubo de acero revestido de chapa metálica en el morro y tela en su parte trasera. Dos cabinas originalmente abiertas dotadas de doble mando para su utilización en escuela. Realizó su primer

vuelo el 7 de abril de 1942, pero a continuación tuvo un lento y largo desarrollo.

Uno de los primeros problemas que se encontraron era que la cabina posterior estaba sometida a toda clase de rebufos y resultaba inhabitable. Se solucionó sustituyendo las cabinas abiertas por una cúpula corrida. El motor original, un Hirt 506 de 160 CV fue sustituido por el Elizalde Tigre de fabricación nacional y 150CV. Se fabricó una primera serie de setenta unidades que entraron en servicio en 1952 como avión de escuela en la Academia General del aire con la designación E4.

No resultaba un avión fácil para la enseñanza elemental y se utilizó solamente como avión de transición en la Academia y de enlace en diferentes unidades. Enseguida recibió el sobrenombre de “la Monda” por su carácter demasiado temperamental, aunque esa característica era virtud para el entrenamiento de pilotos ya formados y en el aire resultaba una avioneta muy maniobrera. Se fabricaron 190 unidades, las últimas entregadas en 1955, causando baja en el Ejército en 1958. Algunos ejemplares terminaron sus días en aeroclubs, prolongando su actividad hasta mediados los sesenta.

El ejemplar que se exhibe en el museo es el único que existe.

“La Monda”. Esta singular aeronave tenía su propia personalidad pues la gente que las voló comentaba que, al iniciar un viraje, se retrasaba, cuando no iniciaba un pequeño viraje al lado contrario, para luego comenzar el mandado, por lo cual se escuchaba " esta avioneta es la Monda".

Antonio Utrilla