



MORANE SAULNIER MS-181



Como contrapartida civil al excelente M.S.130 de 1926, dos años más tarde vuela este monoplano parasol llamado M.S.180 y propulsado por un pequeño motor Salmson de 40 HP.

Al año siguiente sale la versión de serie M.S.181, idéntico al anterior, salvo en la mayor potencia de su motor. La construcción es

mixta, con largueros de dural y costillas de madera en el plano, y tubos de dural en el fuselaje. El revestimiento es totalmente de tela. Entre esta versión M.S.181 y la M.S.185 -de planos con extremos redondeados- se construyen algo más de un centenar, que prestan servicio en las escuelas pertenecientes a la Cie. Francaise d'Aviation durante largos años, permaneciendo alguno en vuelo hasta fechas bien recientes.

Hacia 1937, cuatro de estas avionetas son enviadas a España, codificadas EU y subsiguientemente destinadas a la escuela republicana de Santiago de la Ribera. Empleadas allí para la iniciación al vuelo acrobático, sus excelentes condiciones de maniobrabilidad fueron altamente apreciadas. Ninguna sobrevivió a la guerra.”

Morane Saulnier 181



Motor: Salmson 5Ac de 60 HP

Envergadura: 9,00 m

Longitud: 6,03 m

Velocidad máxima: 142 Km/h

Velocidad de crucero: 115 Km/h

Velocidad mínima: –

Techo: 3.500 m

autonomía: 585 Km

Acomodo: Monoplaza

Peso vacío: 375 Kg

Peso total: 510 Kg

Primer vuelo: 1928, el prototipo MS 180



Texto sacado del libro
Aviones Españoles del siglo XX

Autor:

Jaime Velarde Silió

Edición:

Fundación Infante de Orleans