



BEECHCRAFT T-34A “Mentor”



La avioneta Beech T-34 Mentor fue desarrollada entre 1947 y 1948 para dotar de un entrenador elemental a la Fuerza Aérea de los Estados Unidos. El prototipo hizo su primer vuelo el 2 de diciembre de 1948. Se trata de un biplaza en tandem, monoplane de ala baja con

tren triciclo y construcción totalmente metálica, equipado con un motor Continental de 225 CV.

Su incorporación al Ejército del Aire español se produjo gracias a los acuerdos de asistencia militar suscritos con los Estados Unidos, incorporándose las primeras 15 unidades en enero de 1958, sustituyendo de inmediato a los ya anticuados, a la par que problemáticos, Hispano Suiza HS-42 que se venían utilizando para efectuar prácticas de navegación, tiro y fotografía. En 1961 se incorporó una nueva unidad que procedía del “cementerio de aviones” que el Ejército de EE.UU. mantiene en la base aérea de Davis-Monthan, en Tucson, Arizona. En 1967 se incorporaron otras 9, lo que totalizó las 25 unidades que estuvieron en servicio en la Academia General del Aire, con la denominación militar E-17, hasta 1989. En total más de 30 años y más de 124.000 horas voladas. Dicho de otra forma: más de treinta promociones de la A.G.A. pasaron por su cabina, lo que equivale a decir que cerca de 2.000 pilotos del Ejército del Aire recibieron formación en la Mentor y, entre ellos, Sus Majestades los Reyes D. Juan Carlos I y D. Felipe VI.

Desde la llegada de las primeras unidades el excelente resultado que las Mentor estaban dando en instrucción, hizo que el Ejército del Aire intentase repetidamente aumentar su número para satisfacer sus necesidades de escuela, pero ese deseo chocó repetidamente con la ausencia de ofertas de venta y el tiempo transcurrido desde el cese de su producción. Fue considerada incluso la posibilidad de volver a construir una nueva serie si el pedido era suficiente, pero es de suponer que aquel propósito excedía tanto las necesidades del E.A. como el precio de compra. Finalmente, no fue hasta el 25 de febrero de 1967 que llegaron a la Maestranza Aérea de Albacete 10 nuevas avionetas Mentor, “nuevas” en cuanto a que se sumaban a las anteriores, pero según parece, su estado de conservación era bastante deplorable, de hecho, fueron compradas a una compañía californiana, Hardwick Aircraft Co. especializada en la



compraventa de material aeronáutico procedente de subastas y regularmente descrita como “un chatarrero”.

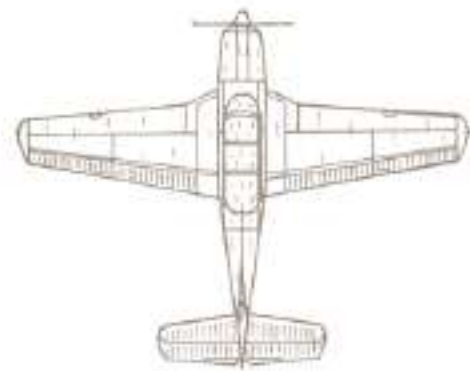
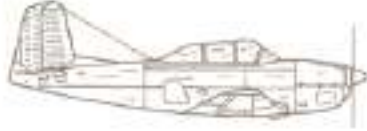
De los diez ejemplares, que recibieron la designación siguiente a los 16 ya en servicio, como E.17-17 hasta el E.17-26, este último, cuyo estado era excesivamente deficiente, no llegó a entregarse a la A.G.A., causando baja en el Ejército del Aire en el año 1969 y siendo “canibalizado” para completar otros ejemplares. Un excelente artículo de José Luis González Serrano en el nº 32 de la revista *Aeroplano* nos desvela que este último ejemplar era, nada menos, el primer prototipo, el G-1, en el que Vern L. Carstens, piloto probador de Beechcraft hizo el primer vuelo de la Mentor el 2 diciembre de 1948.

Cuando llegó la hora de su cese definitivo de actividad en el ejército del Aire a finales de 1988, las Mentor se trasladaron en vuelo a la Maestranza Aérea de Albacete desde donde la mayor parte fueron transportadas a Uruguay, incorporándose a sus Fuerzas Aéreas. En la actualidad la E.17-25 se encuentra en la entrada de la Plaza de Armas de la A.G.A. erigida en monumento, recordando su excelente participación en la vida de aquel centro de formación. La E.17-16, avioneta en la que el actual Rey Felipe VI realizó su “suelta” como piloto, se exhibe en el Museo del Aire de Cuatro Vientos. La E.17-24 pertenece a la Fundación Parque Aeronáutico de Cataluña donde está matriculado como EC-JKM. Por último un cuarto ejemplar, la E.17-20 (EC-GMD) se mantiene en condiciones de vuelo en la Fundación Infante de Orleans. Es una T-34B.

En 1953 comenzó la producción en serie, siendo denominado T-34 A “Mentor” por la Fuerza Aérea. La producción para la Armada se inició en 1955, con la denominación T-34 B, un modelo diseñado específicamente para las necesidades de la Armada y que tenía doble sistema de frenado en lugar de la dirección de la rueda de morro, un mayor ángulo diedro en las alas, regulación de los pedales en el cockpit, la antena de radio va sobre el estabilizador vertical en lugar de ir bajo el fuselaje y tiene un abultamiento en la puerta del compartimento de la batería.



Beechcraft T-34 Mentor



Motor: Continental O-470 de 225 CV.

Envergadura: 10,00 m.

Longitud: 7,90 m.

Velocidad máxima: 305 Km/h.

Velocidad de crucero: 278 Km/h.

Velocidad mínima: 80 Km/h.

Techo operativo: 6.100 m.

Autonomía: 1.570 Km.

Peso vacío: 934 Kg.

Peso total: 1.317 Kg.

Texto sacado del libro
Aviones Españoles del siglo XX

Autor:

Jaime Velarde Silió

Edición:

Fundación Infante de Orleans