



AISA / SCHNEIDER SG-38 “Schulgleiter”



El Schneider DFS 108-14 SG-38 Schulgleiter (en alemán, "planeador escolar") es un planeador primario alemán monoplano, monoplaza, profusamente arriostrado, diseñado por Schneider, Rehberg y Hofmann en la fábrica de Edmund Schneider en Grunau en 1938, de ahí la

designación. Fue producido por varios constructores, incluido DFS.

El SG 38 fue diseñado para entrenamiento de vuelo básico por Nationalsozialistisches Fliegerkorps (NSFK). El método de lanzamiento habitual era mediante bandas de goma, “sandows”, desde una colina inclinada a modo de “tirachinas”. Debido a que el entrenamiento únicamente se podía hacer en “vuelo solo”, sin doble mando, el avión tenía que ser muy fácil de volar y también fácil de reparar.

El diseño de ala alta utiliza una quilla y cables de arriostramiento. La estructura principal es de madera, con las alas, las superficies de la cola y la quilla en "V" invertido, todo cubierto de tela dopada. El piloto se sienta en un asiento simple al aire, sin parabrisas.

La configuración básica era similar a los planeadores anteriores, como el Stamer Lippisch Zögling y el Grunau IX, pero el SG 38 era un diseño completamente nuevo. Las mejoras incluyeron superficies de cola ampliadas para una mejor estabilidad, un patín separado montado en resortes amortiguadores y un asiento actualizado para el piloto.

Fue construido en Japón como el Tachikawa Ki-24.

El SG-38 desempeñó un papel fundamental en el entrenamiento de pilotos para la Luftwaffe en la Segunda Guerra Mundial, como un entrenador simple pero robusto para una formación básica de muchos pilotos en muy poco tiempo.

De 1949 a 1951, AISA produjo 50 aviones bajo licencia.

En el Reino Unido, Elliotts de Newbury construyó una copia del SG.38 llamada Elliotts Primary EoN; su versión voló por primera vez en 1948 y fue utilizada por la RAF como Eton TX.1.

Características generales:

Envergadura: 10,41 m

Longitud: 6,28 m



Velocidad máxima: 115 km/h

Peso vacío: 100 kg

Peso cargado: 210 kg

Máx. índice de planeo: 10:1 a 52 Km/h

Antonio Utrilla