



AISA / GRUNAU “Baby”



El Schneider Grunau Baby fue un planeador monoplaza construido inicialmente en Alemania en 1931, llegando a cerca de 6000 ejemplares fabricados en alrededor de

20 países. Era relativamente fácil de construir a partir de planos, volaba bien, y era lo suficientemente robusto como para realizar acrobacias moderadas y soportar un aterrizaje duro. Fue diseñado por Edmund Schneider con la asistencia de Wolf Hirth y Hugo Kromer, como una versión más pequeña del ESG 31 de Schneider del año anterior, incorporando un diseño de ala elíptica basado en los trabajos realizados por el Akaflieg Darmstadt. Su nombre proviene de Grunau, la ciudad donde estaba localizada la factoría de Schneider, actualmente Jeżów Sudecki en Polonia.

Las primeras 14 costillas interiores tenían el perfil Göttingen 535, cambiando gradualmente las costillas exteriores hasta la última, la vigésimo segunda, a una forma biconvexa simétrica, con una ligera reducción en el ángulo de incidencia. Las puntas alares y los bordes de ataque de las alas estaban recubiertos de contrachapado hasta el larguero principal. La unidad de cola estaba construida en madera. La intención era crear un avión capaz de acometer tanto entrenamientos como vuelos de escuela. Típico para su época, era un monoplano de ala alta arriostrada mediante soportes con un fuselaje de sección hexagonal y cabina abierta.

El *Baby* fue un éxito inmediato, y fue promocionado entusiásticamente por el campeón de vuelo sin motor Wolf Hirth.

Durante 1941, se construyó en Brasil, bajo el nombre de Alcatraz. Después de la Segunda Guerra Mundial, se reanudó la producción de la serie en Alemania, en 1956. El *Baby* también se construyó en Francia (como Nord 1300) y Reino Unido (como Elliotts Baby EoN y Slingsby T5 (Slingsby también lo usó como base para una serie de modelos propios)). Edmund Schneider emigró a Australia, donde desarrolló el diseño del *Baby* en los Baby 3 y Baby 4, que tenían cabinas cerradas.



Los Grunau Baby II entraron en servicio en Alemania en 1933 y entrenaron a toda una generación de pilotos, siendo construidos en grandes cantidades entre 1931 y 1945. En España los fabricó el “Taller Experimental nº 1”, del “INTA”, en Jerez de la Frontera, llegando a salir de dicho establecimiento un número próximo a los 90, continuando la producción hasta principios de los años cincuenta⁵⁴.

Características generales:

Longitud: 6,09 m

Envergadura: 13,57 m

Velocidad máxima: 150 km/h

Peso vacío: 170 kg

Peso cargado: 250 kg

Máx. índice de planeo: 17:1 a 60 km/h

Antonio Utrilla