



SLINGSBY T-34 "Sky"



El prototipo del Sky voló por primera vez en septiembre de 1950. Fue diseñado para el Campeonato Nacional Británico de 1951, en el que copó los dos primeros puestos. La recién creada Asociación de Vuelo a Vela de la Royal Air Force quería un avión de competición con mejor rendimiento que el conocido DFS Weihe. El Sky era básicamente una versión de 18 m de envergadura del Slingsby Gull 4 de 15 m con un fuselaje más largo y al principio se conocía como el Gull 5 o el 'Slingsby 18 meter', pero John Furlong sugirió el nombre Sky ya que estaba compuesto por las letras iniciales de Slingsby, Kirbymoorside y Yorkshire, lugares donde estaban ubicadas las empresas y.

El Gull 4 estaba destinado a ser el diseño de 15 m de posguerra de Slingsby, pero no entró en producción ya que el rival EoN Olympia era más barato. El Sky es de construcción convencional de madera y tela; los aviones de producción fueron designados T34A Sky 1 para distinguirlos del T34B Sky 2 mejorado, destinado al Campeonato Mundial de 1954 pero que, al final, no se construyó. Las alas van en voladizo con un solo larguero tipo cajón en el borde de ataque y un larguero secundario ligero para soportar los alerones.

Aunque solo se construyeron 16 ejemplares, el monoplaza de alto rendimiento Sky tiene un lugar seguro en la historia del Vuelo a Vela como el primer modelo diseñado por los británicos para ganar el Campeonato Mundial, lo que consiguió en 1952 volado por Philip Wills, cuando este evento se celebró en Cuatro Vientos;

Envergadura: 18.0 m

Longitud: 7.65 m

Peso en vacío: 252 kg

Peso máximo: 363 kg

Velocidad máxima: 182 km/h

Velocidad de pérdida: 54 km/h.



Mejor relación de planeo: 27.5:1 a 69 km/h



Antonio Utrilla