



AISA / DFS “Kranich-II”



El Kranich fue desarrollado por Hans Jacobs y producido desde 1935 hasta finales de la década de 1950.

El Kranich II fue el primer planeador biplaza que se

fabricó en serie. Desde los primeros vuelos del prototipo que realizó Hanna Reitsch en 1937 hasta el final de la Segunda Guerra Mundial, se fabricaron unas 2.500 unidades, la mayoría de ellas en Alemania, aunque también, bajo licencia, en otros países, entre ellos, España. Muchos cientos de Kranichs fueron construidos antes de la Segunda Guerra Mundial, en Alemania, Suecia, España y Checoslovaquia durante la Guerra, y en Polonia, Yugoslavia y España después de la Guerra. Durante su larga vida útil, este primer biplaza de alto rendimiento que se fabricó en masa, rompió casi todos los récords, aunque al principio los récords mundiales no fueron fáciles de establecer debido a los tremendos récords de distancia soviéticos de biplazas. (407 km en 1937 y 619 km en 1938) Además, después de 1937, las fronteras alemanas estaban en su mayoría cerradas debido a la situación política. Sin embargo, los Kranichs lograron algunos récords sobresalientes en Alemania antes de la Guerra. El 11 de octubre de 1940, Erich Klöckner en un Kranich alcanzó la altura récord en velero de 11.460 m. Debido a que ocurrió en tiempos de guerra, el récord de altitud no fue reconocido por las potencias ocupantes aliadas, y Klöckner solo recibió el reconocimiento oficial de la Federación Aérea Internacional (FAI) a fines de la década de 1990. Esta altura récord solo se superó diez años después del vuelo de los estadounidenses Bill Ivans durante un programa científico similar en Sierra Nevada.

Al menos en una ocasión, probablemente en algún momento de 1941, los Kranich fueron utilizados para transportar combustible a los Panzers en Rusia. Los tanques tenían algo de combustible, pero necesitaban más. La carga de 50 galones (190l) la llevaron estibada en la posición del asiento trasero. Los aviones de remolque eran Junkers Ju 87B Stukas. Los Kranich aprovechaban el vuelo silencioso para aterrizar en un campo marcado al lado del bosque en el que estaban escondidos los tanques.



En enero de 1941 se recibieron en Madrid un SG-38, un Kranich II, un Weihe y un Grunau Baby IIb (y una Storch) todo ello regalado por el Ministerio del Aire alemán y el Aeroclub de Berlín.

Luis Vicente Juez Gómez con Roberto Bermúdez de Castro como copiloto, conquistaron el título mundial en la categoría biplaza en el Campeonato del Mundo celebrado en Cuatro Vientos en 1952, por delante de los dos Kranich III participantes, uno pilotado por Frowein y el otro nada menos que por la extraordinaria Hana Reitsch.

Características generales:

Longitud: 7.7 m

Envergadura: 18 m

Peso en vacío: 185 kg

Peso máximo de despegue: 350 kg

Velocidad máxima: 175 km/h

Relación de planeo máxima: 23.6:1 a 70 km/h

Antonio Utrilla