



FAUVEL AV-361



Animado por su experiencia con la aceptación de sus prototipos de planeadores anteriores, Charles Fauvel creó el AV-36 en 1951. Esto conservó la silueta característica mejorada aún más con el fuselaje reducido a un perfil mínimo (limitado casi a la cabina del piloto), con alas de corta envergadura (11.95 metros) y un peso vacío diminuto (120 kg). El ala AV-36, como se diseñó originalmente, no se podía desmontar. Estaba construida de una sola pieza y el transporte por carretera se tenía que hacer doblando los dos timones contra el borde de salida y quitando la nariz del fuselaje. Luego, el AV-36 podía colocarse en un remolque, el ancho resultante de 2,38 metros no era más que el ancho de carretera permitido.

El prototipo del AV-36, construido por Charles Fauvel y su hijo, realizó su primer vuelo el 31 de diciembre de 1951 demostrando sus excelentes cualidades de vuelo de inmediato junto con una excelente estabilidad longitudinal. El avión obtuvo su Certificado de Navegabilidad Francés rápidamente, y poco después llegó el certificado canadiense y el certificado alemán (el último que permite oficialmente acrobacias simples). Unos cincuenta ejemplares fueron construidos por la sociedad Wassmer, en Issoire. Este establecimiento ofreció subconjuntos (llamados kits hoy) para que los aeroclubs receptores lo ensamblen. Varios fueron construidos bajo licencia en Alemania, y muchos más construidos no solo por aficionados en Francia, sino también en Canadá, Inglaterra, Alemania, Brasil e Italia.

El AV-36 tenía un rendimiento muy comparable a otros planeadores de la época con la ventaja de ser estructuralmente más simple, más fuerte y menos costoso. Muchos pilotos lograron vuelos de ida y vuelta de 500 kilómetros. En junio de 1954, Eric Nessler, el muy famoso piloto de planeador francés que era un gran defensor del tipo Fauvel, participó en la carrera de París-Biarritz con el AV-36. En 1957, Claude Visse obtuvo su Insignia de Oro FAI en el AV-36.



El AV-36 voló en 16 países. Alrededor de cincuenta se construyeron en Francia como "kits" (partes suministradas por las obras de Wassmer, montaje realizado por los aeroclubes) y aproximadamente el doble de esos fueron contruidos a partir de planos de constructores aficionados. Más tarde fue reemplazado por un modelo mejorado, el AV 36 Mk II, designado oficialmente como AV-361.

A pesar de las fuertes críticas de los detractores de la fórmula del ala voladora Fauvel, basada más en prejuicios que en hechos reales, en 1966 existían alrededor de un centenar de planeadores AV-36 y AV-361. El AV-361 cuyo prototipo voló en 1960 fue una mejora del AV-36. Esta versión se distinguió por una envergadura más larga (12,78 metros), mejoras aerodinámicas del ala, superficies verticales reelaboradas e instalación de frenos de aire perforados tipo Schempp-Hirth en la parte superior e inferior del ala. El fuselaje se hizo con una forma más ovalada y cómoda y un dosel de plexiglás permitió una vista más panorámica. Un gancho de remolque de nariz reemplazó los dos accesorios de la línea de remolque debajo de las alas. Muchos de los AV-36 contruidos estaban equipados con las mejoras que luego se incorporaron al modelo AV-361, especialmente en Alemania. Algunos constructores aficionados alemanes fueron aún más lejos al motorizar el AV-36 con la adición de un pequeño motor de 2 tiempos y una hélice plegable en la parte trasera del fuselaje corto ubicado entre los timones dobles.

El último perfeccionamiento de esta versión de diseño fue el cambio del perfil del ala al Wortmann Laminar FX-66 HS 159 en lugar del Fauvel F4 original. El resultado fue una relación de deslizamiento (L / D) de 30 a 85 km / h.

Hoy en día, todavía hay algunos planeadores de alas voladoras AV-36 y AV-361 activos en Francia. Es interesante notar que al menos uno de ellos se ha transformado en un parapente ultraligero (ULM en Francia) mediante la adición de un motor de empuje Koenig de 2 ciclos de 24 caballos de fuerza (como las versiones alemanas y el modelo AV-45) y Un tren de aterrizaje triciclo. En febrero de 1971, Mons Fauvel decidió suspender la producción comercial de sus planeadores, pero los planes para el AV 361 y otros diseños aún están disponibles. En Canadá, Falconar Avia Inc. de Edmonton, Alberta, todavía vende planes para el AV-361 (versión en inglés), así como algunas partes como un kit para constructores aficionados. En Francia, ni los planes ni los kits han estado disponibles desde la muerte de Charles Fauvel en 1979.



Características generales:

AV-36

Envergadura: 11.95 m

Longitud: 3.17 m

Peso en vacío: 120 kg.

Max. peso bruto: 225 kg

Velocidad de pérdida: 58 km / h.

Max. velocidad: 180 km/h

Coeficiente de planeo: 26:1 a 83 km/h

Antonio Utrilla