



SZD-24D “Foka-4”



El SZD-24 Foka es un velero acrobático, monoplace de alto rendimiento, diseñado y construido en Polonia en 1960.

Fue diseñado para el vuelo de competición en la clase “Stándar”, así como para el vuelo acrobático. El primer prototipo voló en mayo de 1960, pero los resultados denotaron falta de rendimiento de los aero frenos. El defecto se corrigió en el segundo prototipo, rápidamente construido, que voló a finales de ese mismo mes y se clasificó tercero en los Campeonatos Mundiales de Vuelo a Vela de ese mismo año, celebrados en Colonia (Alemania). Allí fue muy admirado por su rendimiento, elegancia, líneas aerodinámicamente limpias y cómoda posición de vuelo semi reclinada.

Su construcción es principalmente en madera. El tren de aterrizaje es de rueda semi empotrada, dotada de freno y completado con patines de protección tanto debajo del morro como en la cola. La cúpula, que ocupa toda la parte superior del fuselaje desde el borde ataque del ala, se abre deslizando hacia adelante. Tiene un marco de duraluminio al que va fijado el transparente con la sección de nariz opaca.

Fue evolucionando en una serie de variantes con la incorporación de algunas mejoras, construyéndose algo más de 200 unidades del SZD-24 y algo menos de su producción final como SZD-32 Foka 5.

Posee siete récords mundiales obtenidos en los años 60's, pero tras varios accidentes atribuidos a fallos estructurales se limitó su velocidad a 140 km/h en aire turbulento y 165 km/h en aire en calma.

**Características generales:**

Envergadura: 15 m

Longitud: 7 m

Peso en vacío: 245 kg.

Max. peso bruto: 385 kg

Velocidad de pérdida: 62 km/h.

Max. velocidad: 260 km/h

Coefficiente de planeo: 34:1

Antonio Utrilla