



SLINGSBY T-45 “Swallow”



El Slingsby T-45 Swallow fue diseñado como un velero tipo medio, de rendimiento y precio razonables. Ha sido uno de los veleros de mayor éxito de la casa Slingsby. Fueron construidos más de 100 antes de que su producción finalizase por un incendio en la fábrica en 1968.

El armazón es de madera con partes enchapadas y partes enteladas. Tiene ala alta en voladizo con un solo larguero tipo caja construido en madera de abeto. Tiene aerofrenos tanto en el intradós como en el extradós.

El fuselaje delantero es un semi-monocasco de madera contrachapada, con la cabina cerrada inmediatamente delante del ala. Las superficies fijas de la cola son de madera contrachapada y las superficies de control cubiertas de tela. Tiene un tren de aterrizaje convencional compuesto por un patín de goma desde la nariz hasta debajo del borde de ataque del ala, más una rueda fija y un pequeño patín en la parte trasera.

Su primer vuelo fue el 11 de octubre de 1957 y permaneció en producción durante 11 años. Se completaron alrededor de 115-120 Swallows, aunque dos fueron destruidos en el incendio de la fábrica. La incertidumbre en el número total de los construidos se produce por los kits emitidos por Slingsby para la construcción en el extranjero. La RAF lo utilizó en su cuerpo de entrenamiento aéreo. A España vinieron 25 utilizados en las Escuelas de VSM.

Características generales:

Envergadura: 13,03 m

Longitud: 7,04 m

Peso en vacío: 193 kg.

Max. peso bruto: 318 kg

Velocidad de pérdida: 62 km/h.

Max. velocidad: 227 km/h

Coeficiente de planeo: 26:1 a 80 km/h.