



LET L-13 “Blaník”



El L-13 Blaník es un planeador de entrenamiento de dos plazas producido por Let Kunovice (Rep Checa, antes Checoslovaquia) desde 1956. Es el planeador más numeroso y ampliamente utilizado en el mundo. En la Academia de la Fuerza Aérea de los Estados Unidos, se denomina TG-10C y se utiliza para el entrenamiento básico de vuelo.

El L-13 Blaník fue diseñado por Karel Dlouhý en 1956, aprovechando la experiencia adquirida con el Letov XLF-207 Laminar, el primer planeador checo en emplear perfiles de ala de flujo laminar. El L-13 fue desarrollado como un planeador práctico adecuado para la instrucción básica de vuelo, la instrucción acrobática y el entrenamiento de vuelo libre. Este concepto de diseño se combinó con tecnología verdadera y probada: construcción metálica, perfiles laminares NACA y muchos componentes estándar de la industria aeroespacial soviética.

El Blaník entró en producción en 1958 y rápidamente ganó popularidad como un modelo económico, resistente y duradero, que era fácil de volar y operar. Fue ampliamente adoptado en el bloque soviético y se exportó en grandes cantidades a Europa occidental y América del Norte. La producción total fue superior a 2650, o más de 3000 si se incluyen variantes. Más de medio siglo después de su primer vuelo, sigue siendo el planeador más común del mundo.

Logró muchos récords mundiales de distancia de dos plazas durante la década de 1960. El Blaník inspiró otros diseños, especialmente los monoplazas Démant y L-21 Spartak desarrollados para equipar al equipo checoslovaco en el Campeonato Mundial de 1956 y 1958.

Características generales:

Envergadura: 16,2 m

Longitud: 8,4 m

Peso en vacío: 292 kg.

Max. peso bruto: 500 kg

Velocidad de pérdida: 62 km/h.



Max. velocidad: 240 km/h

Coeficiente de planeo: 28,2:1 a 93 Km/h.

Antonio Utrilla