



SCHLEICHER Ka 6CR “Rhonsegler”



Diseñado por Rudolf Kaiser y construido por Alexander Schleicher GmbH & Co, Alemania, el Ka 6 es un velero monoplaza estándar que voló por primera vez en noviembre de 1955, con una envergadura de 14 m. Posteriormente, cuando se revisaron las regulaciones de la Clase Estándar, la envergadura de las alas se incrementó a 15 m. El alto rendimiento y el atractivo precio del modelo condujo a ventas constantes y uso generalizado en vuelos de competición; Se habían construido más de 1.400 Ka-6 cuando la producción cesó en 1968, y ha sido un modelo que se ha exportado ampliamente.

De construcción convencional en madera con revestimiento de tela, el Ka 6 tiene alas voladizas de pino y madera contrachapada, cubiertas con tela. El fuselaje es de construcción semi-monocasco en madera y la unidad de cola, en voladizo, es de construcción similar a las alas.

Diferentes reformas y mejoras dieron lugar a diferentes versiones, de las cuales la -6CR que corresponde al modelo exhibido en el Museo, tiene una mayor superficie de las alas enchapada en madera y lleva rueda semicarenada acompañada de patín como tren de aterrizaje.

Características generales:

Envergadura: 15 m

Longitud: 6,66 m

Peso en vacío: 190 kg.

Max. peso bruto: 300 kg

Velocidad de pérdida: 62 km/h.

Max. velocidad: 200 km/h



Coeficiente de planeo: 32:1 a 80 km/h



Antonio Utrilla