



AISA / JACOBS-SCHWEYER “Weihe”



El Weihe es un velero monoplaza alemán de alto rendimiento, de 18 metros, diseñado por Hans Jacobs en 1937-38. Durante su época estableció numerosos récords y conquistó los mundiales de 1948 y 1950 además de numerosas competiciones. En 1959 estableció un récord de ganancia de altitud estableciéndolo en 9.665 m (31.709 ft) Su rendimiento no fue superado hasta finales de los años 50.

Su construcción es de madera con revestimiento de tela en los bordes de salida del ala y las superficies de control. Las primeras versiones despegaban con carrillo lanzable, pero las versiones posteriores adoptaron ya el uso de una rueda fija además del patín.

Inicialmente, el avión fue producido por DFS y luego por Jacobs-Schweyer. Después de la Segunda Guerra Mundial, fue producido por Focke-Wulf. En España AISA fabricó media docena de unidades bajo licencia. La producción total del Weihe superó los 400 aviones.

Características generales:

Envergadura: 18.0 m.

Longitud: 8,135 m.

Peso en vacío: 215 kg.

Max. peso bruto: 335 kg.

Velocidad de pérdida: 55 km/h.

Max. velocidad: 170 km/h

Coeficiente de planeo: 29:1 a 70 km/h

Antonio Utrilla