



## FOCKE-WULF "Kranich III"



Después de la guerra, Jacobs diseñó el Kranich III, un nuevo desarrollo muy diferente de sus predecesores tanto en el concepto aerodinámico como estructural. Fue desarrollado y producido en la fábrica de aviones Focke-Wulf en Bremen. El primer vuelo fue el 1 de mayo de 1952, pilotado por Hanna Reitsch. Fueron construidos 37 veleros.

El "Kranich III" es un velero biplaza de ala media, sin montantes, con aerofrenos de tipo "Schempp-Hirth", y con los bordes marginales fuselados. La línea del borde de ataque es recta pero el larguero principal, del tipo cajón y con cordones laminados de haya, está dispuesto en flecha negativa.

El fuselaje es de construcción metálica (estructura de tubo de acero, recubierta de tela), que aparte de brindar una mayor protección a los pilotos en caso de una eventual rotura, posibilita una reparación menos costosa y más rápida, caracterizándose además por su facilidad de mantenimiento y una vida más larga.

La disposición de los asientos en tándem permite mantener la forma aerodinámica del fuselaje, cuya parte delantera, de apreciable longitud, asegura muy buena visibilidad, facilitada además por una gran cabina de plexiglás moldeado, común a los dos asientos.

Ambas palancas de mando pueden ser fácilmente retiradas permitiendo el transporte de un pasajero en cualquiera de sus asientos, que han sido provistos de tableros de instrumental independientes. Idea acerca de la amplitud de la cabina nos la da el hecho de que puede ser transportado equipaje entre los asientos y a los costados del asiento trasero.



Existen dos versiones del "Kranich III", una de ellas está provista de rueda fija complementada por un patín amortiguado dispuesto en la nariz, mientras la otra tiene un patín de aterrizaje principal bien amortiguado, provisto de un par de ruedas lanzables después del despegue.

Aparte del gancho de remolque convencional instalado en la proa, en los costados y a la altura del C.G. lleva dos ganchos orientables para el remolque por torno.

El empenaje es de construcción convencional. El estabilizador está enchapado en madera terciada, mientras que el timón de profundidad está recubierto con tela.

Puede considerarse al "Kranich III", como una de las mejores creaciones de la industria volovelística alemana. Dos ejemplares, pilotados uno por la incomparable Hanna Reitsch y el otro por Frowein, participaron en los Campeonatos del Mundo de Vuelo a Vela celebrados en Cuatro Vientos en julio de 1952, copando los puestos 2º y 3º en la clasificación final de biplazas, siendo superados únicamente por la maestría de Luis Vicente Juez a los mandos de un Kranich II. El pilotado por Hana Reitsch fue adquirido por el Ministerio del Aire en 1953 y es el exhibido en el Museo.

#### **Características generales:**

Envergadura: 18,10 m

Longitud: m

Peso en vacío: 330 kg.

Max. peso bruto: 550 kg

Velocidad de pérdida: 65 km/h.

Max. velocidad: 180 km/h

Coeficiente de planeo: 30:1 a 80 km/h

Antonio Utrilla