



LA CIERVA C-6: (1924)



Construido sobre el fuselaje de un Avro 504 hizo los ensayos aerodinámicos en el túnel de Cuatro Vientos. En marzo de 1924 hizo su primer vuelo, con el capitán José Luis Ureta Zabala a los mandos. En diciembre del mismo año el también capitán Joaquín Lóriga Taboada hizo tres vuelos, en particular el realizado de Cuatro Vientos a Getafe, 10,5 km en 8 minutos, tuvo gran relieve

internacional y fue considerado el “salto a la gloria” del autogiro de Juan de la Cierva.

El aparato en exhibición es una réplica construida para la expo de Sevilla de 1992. Ha sido donado al museo por la Comunidad murciana.

1er vuelo 9 de marzo de 1924.

Carrera de despegue 125 m.

Carrera de aterrizaje 8,9 m.

Motor le Rhône 9J de 110 CV.

Peso total 900 kg.