



LA CIEVA C-19 MK-4P (1932)



El éxito del C-6 en 1924 tuvo resonancia mundial y como en España había dificultades para la producción en serie, Juan de la Cierva aceptó la oferta para crear la “Cierva Autogiro Company” y construir bajo patente. Los dos modelos de mayor difusión fueron el C-19 y el C-30 que han intervenido incluso en el cine (películas de Alfred Hitchcock).

En España, la Aviación Militar adquirió un C-19MK IV y traído en vuelo desde Hanworth por los capitanes Cipriano Rodríguez y José Paso. Este autogiro participó en la feria aérea de Barajas del 15 de abril de 1933.

1934: El C-19 MK IV volvería a aparecer en público en Getafe pilotado por el Capitán Cipriano “Cucufate” Rodríguez junto con el recién traído C-30 pilotado por el propio De La Cierva.

Esta versión fue fabricada en EEUU bajo licencia por la empresa Kellet como Kellet KD-2. Un ejemplar fue usado por el Chicago Tribune para repartir periódicos a sus suscriptores.

El ejemplar que se exhibe fue construido en Inglaterra, en 1932, por la casa Avro. En diciembre de ese año fue adquirido por D. Andrés Lasso de la Vega, del Aeroclub de Sevilla. Al comienzo de la guerra fue militarizado por la Aviación Nacional, devolviéndolo después a su propietario que lo tuvo hasta 1953. Se hizo cargo de él Ministerio del Aire y fue exhibido en vuelo en Ginebra en 1955. En 1961 fue destinado al museo incorporándose en 1968.

Entrada en servicio 1932

Especificaciones (Mk.II) el diseño del Cierva C.19 Mk.III publicado en la circular de la organización estadounidense NACA N.º 120.

Tripulación: Uno (piloto)

Capacidad: Un pasajero

Longitud: 5,5 m (18 ft)



Diámetro rotor principal: 9,2 m (30 ft)

Altura: 3,1 m (10 ft)

Área circular: 65,8 m² (708,3 ft²)

Peso vacío: 386 kg (850,7 lb)

Peso cargado: 635 kg (1399,5 lb)

Planta motriz: 1× motor radial de cinco cilindros refrigerado por aire Armstrong Siddeley Genet Major I.

Potencia: 78 kW (108 HP; 106 CV)

REFERENCIAS

-<https://es.wikipedia.org/>

-Aviones Militares de España 1986, pág.151, Editorial I.H.C.A.