



AEROTÉCNICA AC-12 (Z.2) “Pepo”, (1954)



En el año 1954 Aerotécnica S.A es fundada en Cuatro Vientos, Madrid.

El “**Pepo**” fue diseñado en los años 50 por el ingeniero francés Jean Cantinieu. Es una evolución del Aerotécnica AC-11 que no era otra cosa que un Matra-Cantinieu MC-101 al que se le substituyó el motor original

Hirt HM-504 por un más potente Lycoming boxer O-320, refrigerado por aire de 150 CV. Su desarrollo, ya con fuselaje y cabina cerradas fue el AC-12. Hizo su primer vuelo el 20 de julio de 1954 y se convirtió en el primer helicóptero fabricado en serie en España y el único de diseño nacional que entró en servicio en el E.A.

Los dos primeros prototipos del AC-12 fueron construidos por la compañía Aerotecnia SA en Cuatro Vientos Madrid con una configuración en góndola y un larguero en la parte superior, y estaba equipado con un motor Lycoming O-360-B2A de 168 hp de cuatro cilindros opuestos instalado encima del techo de la cabina, justo delante del rotor principal, que contaba con tres palas de duraluminio (al igual que las del rotor de cola), y era propulsado directamente por medio de un piñón reductor y una caja de engranajes. El tren de aterrizaje era del tipo patín simple, y la cabina cerrada disponía de mandos dobles para las dos plazas.

Se entregaron al Ejército del Aire un total de 12 Unidades las cuales sirvieron en la recién creada Escuela de Helicópteros de Cuatro Vientos, formando la Agrupación Aerea 75 y complementando 2500 horas entre 1961 y 1962**



No se prosiguió con la fabricación de más unidades debido a los altos costos de fabricación local haciendo más rentables comprar helicópteros de afuera principalmente Augustas, Bell 47G2, Bell OH-13S y Sikorsky -Westland S-55 (H-19C)

Los tres últimos Aerotécnicas Ac-12 causaron baja en el Servicio el 14 de noviembre de 1967 sirviendo para el **INTA**

El AC-12 fue operado por el EJÉRCITO DEL AIRE (EA): 12 unidades (los dos prototipos y diez más de preproducción) donde sirvieron con la designación Z.2 en la escuela de helicópteros de Cuatro Vientos desde 1961 hasta que son dados de baja el 14 de noviembre de 1964, llegando a acumular 2500 horas de vuelo, y siendo sustituidos por los Bell 47G excedentes el Ejército de Estados Unidos en la guerra de Corea.

Así mismo, el Instituto Nacional de Técnica Aeroespacial de España (INTA) operó algunas unidades dadas de baja del Ejército del Aire de España hasta el año 1967.[1]

AC-12, ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Tripulación: Uno (piloto)

Capacidad: Un copiloto/pasajero

Longitud: 11,2 m (36,8 ft)

Diámetro rotor principal: 8,5 m (27,9 ft)

Altura: 2,8 m (9 ft)

Peso vacío: 490 kg (1080 lb)

Peso cargado: 770 kg (1697,1 lb)

Planta motriz: 1× motor bóxer de cuatro cilindros refrigerado por aire Lycoming O-360-B2A.

Potencia: 125 kW (172 HP; 170 CV)

SUPERVIVIENTES

Se tiene constancia de 3 unidades del AC-12 que se conservan en la actualidad:



El Museo del Aire y del Espacio de Cuatro Vientos, Madrid, dispone de una unidad en exposición dentro de uno de sus hangares.

La Fundación Parque Aeronáutico de Cataluña dispone de otra unidad expuesta en sus instalaciones de Villanueva y Geltrú.

En un desguace cercano a Valencia se encuentra otra unidad ligeramente modificada.

REFENCIAS:

-**Enciclopedia Aviación**, Tomo 1, Pag 118 Editorial Delta S.A. Barcelona

-**Aviones Militares de España 1986**, pág. 407, Editorial I.H.C.A.

- <https://es.wikipedia.org>.