



AEROTÉCNICA AC-14 (Z.4,),1957



Fue un helicóptero ligero español, de cinco plazas, diseñado basándose en una ampliación del prototipo triplaza AC-13, el cual, a su vez, era una adaptación del Nord N.1750 Norelfe, así mismo diseñado por Jean Cantinieau y cuyos derechos fueron adquiridos a la SNCAN. Contaba como principal novedad la sustitución del rotor de cola por un sistema deflector de los

gases de la combustión del motor, similar al actual sistema NOTAR. Realizó su primer vuelo el 16 de julio de 1957.

Al igual que el AC-12 montaba el motor delante del rotor principal Pero era un motor turbosieje. El primer prototipo voló el 16 de julio de 1957. El E.A. encargó un preserie de 10 aparatos de los cuales 5 se experimentaron en el INTA. La llegada de los Bell 47, excedentes de la guerra de Corea y mucho más baratos, terminaron con su desarrollo. Aerotécnica cerró en 1962 por falta de capital.

Se diseñaron tres variantes; el AC-14, helicóptero utilitario de cinco plazas. El AC-15, variante no construida del AC-14, con distinta motorización. Y el AC-21 variante no construida del AC-14, de 12-14 plazas, a este último se le reservó la designación Z.5 en el Ejército del Aire.

Al final solo tuvo un operador que fue el Ejército del Aire con 10 aparatos de preserie, donde sirvieron con la designación Z.4,

CARACTERÍSTICAS GENERALES:

Tripulación: un piloto

Capacidad: cuatro pasajeros

Peso vacío: 700 kg

Peso cargado: 1300 kg

Planta motriz: 1× Turbosieje Turbomeca Artouste IIB1. Potencia: 400 hp (300 kW)



Velocidad nunca excedida (V_{ne}): 180 km/h

Velocidad crucero (V_c): 150 km/h

Alcance: 260 km (160 millas)

BIBLIOGRAFIA:

-Enciclopedia Aviacion, tomo 1 Pág 118, Editorial Delta SA

- <https://es.wikipedia.org>