



AUGUSTA BELL 206-A JET RANGER (1966)



En octubre de 1961, el US ARMY presentó una solicitud de propuestas para un helicóptero ligero de observación a turbina denominado LOH (Light Observation Helicóptero) y así poder reemplazar al Bell 47 y al Hiller. OH-23. Bell, entró en la competición presentando su diseño denominado YOH-4 el cual perdió frente al Hughes OH-6.

En 1964, el US ARMY reabrió una segunda edición y Bell con el proyecto denominado Jet Ranger que resultó en un rediseño del YOH-4 y fue de inmediato seleccionado como vencedor en 1966 entrando en servicio con el US ARMY como OH-58 Kiowa.

En 1966, Tras el éxito del Jet Ranger, Augusta de Italia llega a un acuerdo con Bell y comienza a producir el Bell 206 para el mercado Europeo

En diciembre de 1970, llegaron cuatro ejemplares de este modelo fabricados por Agusta. Adquiridos por el Gobierno Español para el Servicio Nacional de Helicópteros, Los mismos recibieron matriculas civiles EC-SSP, EC-SSQ, EC-SST y EC-SSU recibiendo la nomenclatura del Ejército del Aire Z.12. y años más tarde HD. 12. Los mismos fueron transferidos al 803 Escuadrón del SAR con el fin de emplearlos en labores de búsqueda y localización sobre tierra y para el entrenamiento de tripulaciones. permanecieron hasta abril de 1982, cuando fueron transferidos a las Fuerzas Aeromóviles del Ejército de Tierra (FAMET), en cuyas filas se prolongó su vida en activo durante varios años más (como HR.12), antes de que fueran dados de baja definitivamente en el servicio a mediados de los años noventa.

Se produjeron algunas variantes de este helicóptero como el Bell 206, y se hicieron cinco prototipos del YOH-4A, para evaluación de vuelo en el programa LOH del Ejército (1963). El Bell 206A Versión de producción inicial, propulsada por un motor turboeje Allison 250-C18, fue



certificado por la FAA en 1966 y seleccionado como OH-58A Kiowa en 1968. El Agusta-Bell 206A fue construido bajo licencia en Italia

ESPECIFICACIONES

Tripulación: Uno (piloto)

Capacidad: Cuatro pasajeros

Longitud: 12,11 m

Diámetro rotor principal: 10,16 m

Altura: 2,83 m

Peso vacío: 1057 kg

Peso máximo al despegue: 1451 kg

Planta motriz: 1× turboréactor Allison 250-C20J.

Potencia: (420 HP limitado a 317 shp))

Velocidad máxima 241 km/h

Velocidad de crucero 222 km/h

Alcance: 693 km

Techo de vuelo: 4115 m (13 500 pies)

REFERENCIAS

-Aviones Militares de España 1986, pág. 454, Editorial I.H.C.A.

- <https://es.wikipedia.org>.