



HUGHES 300C/ TH-55 OSAGE (1956)



Helicóptero ligero de entrenamiento y uso general, e el TH-55 Osage realizó su primer vuelo el 2 de octubre de 1956. El TH-55 fue usado como entrenador primario de pilotos de helicópteros del Ejército de los EE. UU. durante las décadas de 1960 y 1970.

Apodado el "Mattel Messerschmitt" por su pequeño tamaño y su cabina de burbuja, el Osage era sencillo, fiable, rápido perfecto para enseñar los fundamentos del vuelo en helicóptero. El TH-55 Osage demostró que las aeronaves pequeñas pueden tener un gran impacto, contribuyendo a la formación de generaciones de pilotos de helicópteros.

En diciembre de 1980 se recibieron en España 17 HE-20 que fueron sustituyendo progresivamente a los Bell-47 en la escuela de helicópteros de Cuatro Vientos. A lo largo de 21 años formaron a más de 800 pilotos de los tres ejércitos, Guardia Civil y Ministerio del interior. Se dieron de baja en 2001.

Tras su baja operativa, después de haber sufrido siete accidentes graves (sin que hubiera que lamentar la pérdida de vidas humanas, lo cual es buena prueba de la robustez de su estructura.

CARACTERÍSTICAS GENERALES

Tripulación: Dos (pilotos)

Longitud: 8,8 m (28,9 ft)

Diámetro rotor principal: 7,6 m (24,9 ft)

Altura: 2,4 m (7,9 ft)

Área circular: 45,6 m

Peso vacío: 406 kg



Peso cargado: 703 kg (1549,4 lb)

Planta motriz: 1× motor bóxer de cuatro cilindros refrigerado por aire Lycoming HIO-360-B1A.

Potencia: 185 HP

Velocidad máxima 145 km/h (90 MPH)

Velocidad crucero 120 km/h (75 MPH)

Alcance: 375 km (202 nmi;

Techo de vuelo: 4460 m (14 633 ft)

REFERENCIAS

<https://es.wikipedia.org/>

<https://www.facebook.com/TulsaAirandSpace/posts/>