



AÉROSPATIALE SA-318 C “ALOUETTE II ” (1955)



Derivado del **Sud-Est SE 3120** con motor a pistón el Alouette II (Alondra) se convirtió en el primer helicóptero a turbina del mundo, volando por primera vez el 12 de marzo de 1955.

Contaba con un motor de turbina Turboeje Turbomeca Artouste IIC6 de 360 hp.

Desde sus inicios este aparato demostró excelentes características de vuelo de altura convirtiéndose en el primer helicóptero de rescate de montañas. Cabe mencionar que en un mismo día marco dos Hitos Importantes: Fue el primer helicóptero en aterrizar a una altitud de 4,362 Mts en el macizo del Mont Blanc y ese mismo día fue el primer helicóptero a turbina en misión de rescate al atender a un montañista de 50 años que estaba en un refugio de montaña con parada cardíaca.

Helicóptero de gran éxito mundial ya que se vendieron 1300 unidades a 46 países. Una de las razones de su éxito fue la gran cantidad de variantes que se fabricaron:

SE 3130 Alouette II – Versión original, denominada posteriormente SA 313B Alouette II.

SE 3131 Gouverneur – Versión para transporte VIP, que se abandonó, favoreciendo en su lugar el desarrollo del Alouette III.

SE 3140 Alouette II – Versión propuesta que sería equipada con un motor Turbomeca Turmo de 298 kW (400 hp).

HKP 2 Alouette II – Versión de producción sueca del SE.3130

SA 318C Alouette II Astazou – Versión con motor Turboméca Astazou y con el eje de transmisión del Alouette III

SA 318C Alouette II (también conocido como SE 3180 Alouette II)



SA 315B Lama – Variante destinadas para operaciones de gran altitud y altas temperaturas

El 30 de abril de 1979, se creaba la Sección de Helicópteros de la Policía en el aeropuerto madrileño de Cuatro Vientos, con el nombre de Servicio de Medios Aéreos (SMA).

Con tres *Alouette II*, el SMA realizó misiones de vigilancia y de apoyo aéreo, además de emplearlos cada vez más, a medida que se incorporaba el nuevo material bimotor, en tareas de entrenamiento, tanto de pilotos como observadores.

Ya en 1983, el SMA comenzó a dotarse de los Messerschmitt-Bölkow-Blohm MBB (actualmente Airbus Helicopters) Bö-105 que, al ser bimotor, permitía patrullar con mayor seguridad sobre los núcleos urbanos.

Permaneció en vuelo hasta 2001.

CARACTERÍSTICAS

Diámetro: 10,2 m

Longitud: 9,7 m

Altura: 2,75 m

Peso en vacío: 895 kg

Peso máximo: 1 600 kg

Carga 4 pasajeros

Velocidad máxima: 185 km/h

Alcance: 300 km

Tripulantes: 1

Planta motriz :1 Turbomeca Astazou IIA de 530 HP reducido A360HP

Armamento: Variado; cohetes, ametralladoras y misiles.

REFERENCIAS

<https://www.heli-archive.ch/>

Enciclopedia Aviación, tomo 1,,pag 95 y 96. Editorial Delta SA, Barcelona.

<https://es.wikipedia.org/>