



AUGUSTA BELL 47 (1946)



El Bell 47G es considerado como la semilla del moderno helicóptero ligero. Realizó su primer vuelo en 1946, se convirtió rápidamente en el primer helicóptero con licencia comercial del mundo.

Su bien logrado diseño es considerado una obra de arte tanto es así, que el Museo de Ciencia y Arte de Chicago, tienen uno en exhibición. Su simplicidad del rotor de balancín concebido por el ingeniero Arthur Young lo hace idóneo para un mantenimiento mecánico de menor costo. Este rotor se usa hoy en día en helicópteros como el UH-1D y el Bell 206 entre otros.

Su debut militar tuvo lugar en la Guerra de Corea (1950-1953) como helicóptero de evacuación Médica. Es un icono de la cultura pop entre muchos aficionados de los helicópteros como de gente común gracias a en especial a una serie televisiva llamada “M.A.S.H.”

Durante casi tres décadas (entre 1961 y 1990), el Bell 47G fue el helicóptero más numeroso empleado en labores de enseñanza elemental de esta especialidad. Los cinco primeros ejemplares, de la versión AB-47G-2 (2.7 y HE 7 en España), fabricada con licencia por Agusta, causaron alta en la Escuela de Helicópteros ubicada entonces en Cuatro Vientos en mayo de 1961. Entre septiembre y diciembre del año siguiente, los complementaron en el mismo destino siete AB-47G-3B (2.7B y HE 7B), y todos ellos sirvieron para sustituir en él a los Aerotécnica AC-12.

En 1971 se adquirieron al Ejército de Tierra de los EE.UU. treinta OH-13H (es decir, Bell 47G-2, o Z.7A y HE.7A)), de los que veintiuno se incorporaron al Ejército del Aire y fueron destinados



a la citada escuela y a los escuadrones del SAR, si bien los ocho asignados a éstos permanecieron en ellos poco tiempo y, finalmente, pasaron a aquella. Por último, en abril de 1985, cuando hacía casi cinco años que la escuela se había trasladado a Armilla, recibió los cuatro ejemplares de que hasta entonces había dispuesto la Jefatura Central de Tráfico.

La vida en activo de este modelo llegó a su fin el 1 de marzo de 1990, cuando causaron baja en vuelo los trece que seguían en servicio.

A continuación, un breve resumen de la dilatada vida de este icónico helicóptero

- 1953 El Bell 47 serie “G” es introducida.
- 1961 Augusta de Italia llegó a un acuerdo con la empresa Bell en 1961 para producirlos bajo Licencia. En ese mismo año, el Ejército del Aire adquiere 5 Augusta Bell 47 G2 y los denomina Z.7 asignándolos al escuadrón 751 de la Escuela de Helicópteros de Cuatro Vientos.
- 1962 El Ejército del Aire adquiere 7 nuevos Augusta Bell 47G3 denominándolos Z.7B y asignándolos también al escuadrón 751.
- 1965 El Ejército del Aire adquiere 7 nuevos Augusta Bell 47J y se asignan al escuadrón 803 de SAR. Eran distintos a los demás por su fuselaje totalmente carenado y su cabina rediseñada.
- 1971. El ejército del Aire adquiere 23 BELL OH-13 (versión militar del Bell 47) del US ARMY traídos de Vietnam y los denomina Z.7.
- 1982-83 Los OH-13 son destinados a la Escuela de helicópteros de Granada y son asignados al ala 78 con nuevas designaciones:
 - HE.7 para los Augusta Bell 47G2
 - HE.7B para los Augusta Bell 47G3
 - HE7A para los Bell OH-13
- 1983. Los Bell 47 son retirados del servicio.

CARACTERÍSTICAS GENERALES (BELL 47G-3B)

Tripulación: 1/2



Capacidad: 1 pasajero o 2 literas.

Longitud: 9,6 m (31,6 ft)

Diámetro rotor principal: 11,3 m (37,1 ft)

Altura: 2,8 m (9,3 ft)

Peso vacío: 858 kg (1891 lb)

Peso útil: 482 kg (1062,3 lb)

Peso máximo al despegue: 1340 kg (2953,4 lb)

Planta motriz: 1× Motor de 6 cilindros Lycoming TVO-435-F1A.

Potencia: 210 kW (290 HP; 286 CV)

Velocidad máxima operativa: 169 km/h (105 MPH; 91 kt)

Velocidad crucero: 135 km/h

Alcance: 395 km (213 nmi; 245 mi)

REFERENCIAS:

-Aviones Militares de España 1986, págs. 435 y 436 Editorial I.H.C.A.

- <https://es.wikipedia.org>.