



HISPANO AVIACIÓN HA 200 “Saeta”



El Ministerio del Aire encomendó en 1952 a la Hispano Aviación el desarrollo de tres aviones sucesivos, uno de escuela de motor de

émbolo (el HA-100), otro de escuela de reacción (el HA-200), ambos con el mayor número de piezas comunes, y un caza supersónico de ala delta (el HA-300). Los tres volaron satisfactoriamente, en España o Egipto, pero sólo el HA-200 ("Saeta") entró en servicio en el Ejército del Aire.

El **"Saeta"** fue el primer avión proyectado y construido en España que iba dotado de motores de reacción, de cabina presurizada y climatizada, de instalación de oxígeno y de frenos aerodinámicos. Era totalmente metálico, con estabilizador de incidencia variable y con actuación hidráulica de tren y emergencia neumática. El motor rendía un empuje de 800 kilogramos y el peso total era 3.200 kilogramos.

El primer prototipo realizó su vuelo inicial el 12-8-55 y efectuó en 1956 una gira por Francia, Luxemburgo, Alemania y Suiza, y el segundo prototipo fue exhibido en 1957 en el Salón Aeronáutico de París. Dado el gran éxito técnico conseguido por estos dos aviones el Ministerio del Aire contrató a Hispano Aviación 10 HA-200 de preserie, cinco de los cuales serían cedidos a la República Árabe Unida, a la que se habían vendido en 1959 las licencias de fabricación de la versión HA-200 B, dotada de cañón de 20 mm, y del HA-300.

Los otros cinco HA-200 de preserie se entregaron al Ejército del Aire en 1961, tras superar en el INTA una prueba de duración y comportamiento. Con los fondos recuperados por las ventas a la RAU pudo contratarse en 1959, a pesar de la grave crisis económica, la serie HA-200 A, de 30 unidades, que se terminó en 1962-1963, y entró en servicio en 1965 en la Escuela Básica de Salamanca, en su escuadrón Nº 741, con la designación E14A.



En 1963 se contrató la segunda serie española, la HA-200 D, de 55 ejemplares, con equipo electrónico mejorado. Diez aviones se completaron en 1964, otros tantos al año siguiente, 20 en 1966 y los 15 últimos en 1967, y fueron entregados al 431 Escuadrón del Ala 43, sita en la Base Aérea de Villanubla, con la designación E14B. Estos aviones fueron transformados a versión C10B, al añadirles parte de las posibilidades de armamento ofensivo ensayadas en el prototipo HA-200 E.

Los C10B se completaron en 1969, y en 1970 se enviaron a Gando y se encuadraron en el 462 Escuadrón. En 1972 los E14A de Maticán fueron transferidos a la Academia General del Aire, tras la disolución de la Escuela Básica, y allí formaron en el 793 Escuadrón. Después de la descolonización del Sahara español, en 1975, los C10B de Gando se trasladaron a la Academia General del Aire, pasando luego a Morón. Su denominación de C10B se cambió en 1978 a la de A10B y los HA-200 fueron retirados del servicio el 15-11-1980.

HASA construyó en 1965 el prototipo HA-200E, con motores de mayor empuje y con aviónica y posibilidades de armamento muy mejoradas, y lo exhibió con éxito en el Salón Aeronáutico de París de dicho año, pero ello no dio origen a una nueva serie española, lo que frenó el interés de otros países, en especial la República Sudafricana.



En compensación el Ministerio del Aire contrató a HASA dos años después la producción de 25 HA-220 (Super-Saeta), variante monoplaza del HA-200 E, con equipo electrónico reducido y en la que el segundo asiento se sustituía por un depósito supletorio auto-obturante de combustible y se añadían ametralladoras Browning en góndolas externas y blindaje en el asiento. El empuje era de

960 kilogramos y el peso total 3.700 kilogramos.



El prototipo del HA-220 (C10C) voló el 25-4-1970 y se presentó en los Salones de París de 1971 y 1973. En septiembre de 1971 ya se habían terminado los 10 primeros C10C y en 1972 se completó una prueba de duración y comportamiento de 2.000 horas. En este año se terminaron de entregar los 25 aviones contratados y con ellos se creó en Morón el Escuadrón 214

La denominación de C10C se cambió en 1978 a la de A10C y los HA-220 fueron retirados del servicio en diciembre de 1981.

Contrato en 1954 2 prototipos.

Tres aviones: HA-100, 200 y 300

HA-200: 10 de preserie (5 a Egipto)

HA-200A 30 unidades 1961 Escuela Básica

HA-200B cañón 20mm licencia a Egipto

HA-200D 55 unidades 1963 Villanubla parte de armamento de la versión E / Gando / Morón

HA-220 (Supersaeta) 25 unidades 1970. Baja 1981.

Primer vuelo 12 agosto 1955. Fernando de Juan Valiente.

Primavera de 1956 presentación en Francia, Suiza, Austria, Luxemburgo y Alemania.

1957 Pedro Santa Cruz lo lleva al salón de Le Bourget

Preserie de 10.