



Rutan Long-Ez



A principios de los años 70 Rutan Aircraft Factory se forma como un negocio a tiempo parcial de sus socios fundadores, los hermanos Elbert “Burt” y Richard “Dick” Rutan. Después de unos años, el negocio crece y hay que dedicarse de lleno a la Empresa. Durante este tiempo, Burt va diseñando muchos modelos de aviones avanzados y futuristas entre los que se encuentra el modelo Variviggen inspirado en el reactor- caza sueco

Saab Viggen, así como el Varieze, el Defiant y nuestro protagonista el Long – Ez.

El modelo Long – Ez, hace su aparición a principios de los años 80, posteriormente es modificado y mejorado, dotándole de un motor Avco Lycoming O - 235 de 4 cilindros opuestos (bóxer) de 115 cv, a su vez se mejora la visibilidad frontal durante la fase de despegue y aterrizaje, así mismo mejorando las características de vuelo, con un mayor alcance o autonomía de vuelo, de ahí su nombre Long – Ez.

La idea general de su creador es hacer un avión más sencillo de construir y más manejable en vuelo.

Una de las características que más sorprende del avión Long-Ez, es la forma de estacionarse en parado o reposo. El centro de gravedad del avión va tan retrasado que el avión sin piloto ni copiloto tiende a caerse de cola golpeando la hélice contra el suelo. La forma de solucionar el problema es así de simple, una vez en tierra y desde fuera del avión, el piloto retrae el tren de aterrizaje de morro y este se apoya contra el suelo. La manivela que acciona el mecanismo se encuentra en la parte inferior central del tablero de instrumentos.



Como ya habíamos señalado el avión se calza en tierra con un tope de goma posicionado en el punto de contacto contra el suelo, así mismo el acceso a la cabina del avión en esta posición se hace más fácil.

A lo largo de la historia, se han producido más de 3000 kit del Long– Ez y se cree que hace unos 10 años había unos 1600 de ellos en vuelo, estando repartidos por todo el mundo.

Fue donado al Museo por José M^a Aznar Fandos, quien empleó 10 años en su construcción.

El Rutan Model 61 Long-EZ es un biplaza en tándem de construcción amateur diseñado por Burt Rutan. El Long-EZ cuenta con configuración canard, ala en flecha con timones de punta y motor y hélice impulsores. El tren de aterrizaje triciclo tiene ruedas principales fijas con carenados aerodinámicos y rueda de morro retráctil. Realizó su primer vuelo el 12 de junio de 1979.

Está diseñado para vuelos de largo alcance con bajo consumo de combustible, con una autonomía de poco más de 3200 km. Puede volar durante más de diez horas y hasta 2600 km (1600 millas) con 200 litros (52 galones estadounidenses) de combustible. Equipado con un tanque de combustible en el asiento trasero, un Long-EZ voló 7700 km en diciembre de 1979, récord que aún se mantiene para aeronaves de menos de 1000 kg.

El piloto se sienta en un asiento semirreclinado y controla el Long-EZ con un mando lateral en la consola derecha. Tiene un aerofreno en la parte inferior, y los timones de punta de ala pueden deflectarse hacia afuera para actuar como aerofrenos auxiliares.