



Hirth Acrostar MkII



El Acrostar es un avión monomotor de ala baja de configuración convencional construido en 1970. El ala es recta y de perfil simétrico, con el borde de ataque ligeramente en flecha y el borde de fuga recto. El perfil alar es bastante grueso, con una relación espesor/cuerda del 20%. Es un perfil simétrico y está montado con incidencia cero. Además,

presenta diedro cero. Incorpora superficies de control de envergadura completa, flaps en el interior y alerones de movimiento proporcional en el exterior.

Los alerones se equilibran no mediante las habituales extensiones de la bocina o la línea de bisagra, sino mediante pequeñas superficies que sobresalen de los bordes marginales. De forma inusual, tanto los alerones como los flaps están acoplados a la posición del elevador; este sistema de control de curvatura variable, junto con la alta simetría del ala, produce las mismas características de control para maniobras normales e invertidas. La idea fundamental de esta configuración era mantener el fuselaje horizontal tanto en vuelo horizontal normal como invertido. El resultado, además, es una buena controlabilidad en vuelo balístico a baja velocidad, en condiciones de gravedad cercana a cero.

Motor Franklin 6A-350-C1 de 240 CV.

Se construyeron 9 MkII y un único MkIII. En España se compraron dos ejemplares en 1972 para entrenamiento y competición, asignados al club José Luis Aresti. El presente era regularmente montura de Paco Carretero, el otro ejemplar se destruyó en un accidente de Carlos Alós en Vitoria.