



Zlin Z-526 AKROBAT



Versión monoplaza de la "Trenér Master", con el mismo motor Walter de 160 HP y con hélice de paso variable, regulado automáticamente desde un mecanismo situado en el buje y que actúa según la velocidad del avión.

Los primeros modelos de este avión fueron presentados por el equipo de Checoslovaquia en Bilbao en el

Campeonato Mundial de 1964 donde el campeón del Mundo de 1960, Ladislav Bézak, quedó segundo.

España compró cuatro Z-526 para la participación en los Campeonatos de Moscú y Magdeburgo en 1966 y 1968.