



Consolidated Fleet II



Una Fleet 2 con motor Kinner de 100 HP, llegada a Cádiz a bordo del “Cabo Mayor”, fue matriculada como EC-AAQ el 23 de julio de 1931 por el famoso Reginald Truelove (“Trulo”) quien nueve días más tarde habría de morir al estrellarse frente a la costa de Marbella con el Loring R-III que pilotaba en su calidad de alférez de complemento, pues ya tenía nacionalidad española. Es probable

que el siguiente propietario de esta avioneta, Sr. Garrido, se la comprara a la viuda de Trulo. De cualquier modo, poco duró entre nosotros la AAQ, ya que el 26 de febrero del 32 fue dada de baja en nuestro Registro y reexpedida a Estados Unidos.

La siguiente noticia que tenemos de una Fleet en España, es el vuelo que realiza Morato el 2 de octubre del 33 en la “Fleet 1” desde Alcalá de Henares, en cuya escuela actúa como profesor. A este vuelo siguen otros muchos, hasta completar un centenar con el mismo tipo de avión y siempre bajo la anotación “Fleet 1”, lo que nos lleva a pensar que esta fue la única Fleet que poseía la escuela (del tipo 10, según muestran las fotografías) y en ella fueron realizadas tanto la prueba acrobática de Alcalá los días 1 y 2 de junio del 35 -en la que resultó vencedor José Ibarra Montis, por un estrecho margen sobre Morato- como la famosa competición internacional de Amadora (Lisboa) en la que Morato queda igualmente segundo, tras el checo Novak, con su Avia 122 de 350 HP. y por delante de Marcel Doret, con su famoso Dewoitine Hispano de 500, exactamente cuatro veces más potente que el Kinner que propulsaba el avión de nuestro “as”.

Cuando un año más tarde se produce el levantamiento militar, pasa esta avioneta a prestar servicio en la escuela gubernamental de Santiago de la Ribera (San Javier) donde aún volaba como entrenador acrobático en septiembre del 37.

Han de pasar muchos años hasta que se pueda ver otra Fleet surcando nuestros cielos; será esta la EC-EYD, que, tras laboriosas gestiones para su importación desde Argentina y certificación en España, vuela desde el verano de 1990 como el más antiguo componente de



entre los aviones que constituyen el “circo volante” que mantiene en activo, en el muy adecuado campo de Cuatro Vientos, la Fundación Infante de Orleans. Generalmente pilotada por Juan Crespo, “El Topo”, el sonido sincopado de su motor Kinner de 125 HP. -es una Fleet 2 remotorizada- nos retrotrae a los “felices años veinte” y las películas del inolvidable Harold Lloyd.

El Fleet Modelo 2 fue un acompañante ofrecido del Fleet Modelo 1 y fue tan típico en todo, excepto en la instalación del motor que en este caso fue el Kinner de 5 cilindros en estrella y 100 Hp de potencia. Las características en este gemelo del modelo 1 fueron más o menos típicas y compartió todas las cualidades inherentes y características que hicieron al Fleet un favorito tanto como entrenador y como avión de turismo. De los 350 o más que fueron construidos en 1930, quizá la mitad fueron de la versión 2, que fue producido en gran cantidad y sin duda fue el más popular.



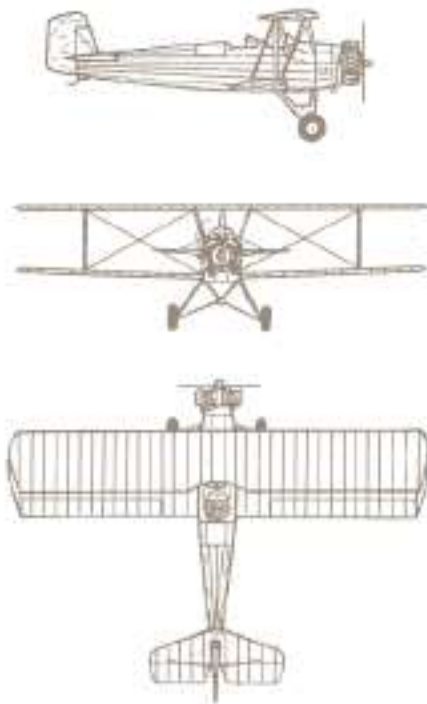
La Fleet 2 EC-EYD de la Fundación Infante de Orleans, pilotada por Juan Crespo, “El Topo”. [Archivo FIO]

Diseñado específicamente como entrenador, el Fleet Modelo 2 fue usado en gran cantidad en las escuelas de vuelo de todo el país y entrenó a miles de pilotos. Una de sus principales virtudes es que nunca presume de velocidad, el Fleet sin embargo tiene una velocidad feliz de crucero de 90 mph. Con un entusiasmo de crucero a través del cual fue fácilmente sentido por cualquier piloto. La habilidad para realizar cualquier maniobra acrobática entonces conocida fue su excepcional cualidad y su resistente estructura fue perfectamente capaz de aguantar el abuso de excesivas cargas aerodinámicas. Hacer rizados exteriores fue una manía que se desarrolló



durante 1929 y 1930, el looping exterior fue una maniobra anormal tanto para el avión como para el piloto, que a menudo fue usada para demostrar el excelente diseño y resistencia estructural de los aeroplanos. Algunos constructores clamaban si su avión hacía uno, o dos, y poco después el asombroso récord de 19; Paul Mantz que fue piloto de acrobacia decidió participar con su Fleet 2 e hizo 46 rizos exteriores en 1930. Aunque capaz, el Fleet fue también bastante amistoso y gentil y permaneció como favorito entre los propietarios privados por pura diversión de volar. Debido al carácter robusto del Fleet y en vista del gran número que se construyeron, no es raro que hayan sido restaurados un buen número de ellos y todavía estén en vuelo.

Consolidated Fleet



Motor: Kinner B-5 de 125 HP

Envergadura: 8,53 m

Longitud: 6,55 m

Velocidad máxima: 185 Km/h

Velocidad de crucero: 153 Km/h

Velocidad mínima: 88 Km/h

Techo: 3.800 m

Autonomía: 1.000 Km

Acomodo: Biplaza

Peso vacío: 555 Kg

Peso total: 878 Kg

Primer vuelo: 1928, el Fleet 1

Antonio Utrilla