

MIL Mi-2 “HOPLITE”



Origen, diseño y primer vuelo

El **Mil Mi-2** (designación OTAN: Hoplite) es un helicóptero utilitario ligero bimotores desarrollado por el **Mil Moscow Helicopter Plant** (Oficina de Diseño Mil) en la Unión Soviética a principios de los años 60.

Se concibió como una versión modernizada y con motores de turbina del anterior Mi-1 “Hare”, incorporando dos motores turbosélice ligeros para mejorar significativamente la potencia y la carga útil. El prototipo (denominado V-2) realizó su **primer vuelo el 22 de septiembre de 1961**.

Aunque el diseño era soviético, en 1964 se firmó un acuerdo por el cual todo el desarrollo posterior, la producción en serie y la comercialización se transfirieron a Polonia. La producción se realizó exclusivamente en la fábrica **WSK “PZL-Świdnik”** (actual PZL-Świdnik).

El primer vuelo de un Mi-2 fabricado en Polonia se realizó el **4 de noviembre de 1965**. Se construyeron más de **5.497 ejemplares** hasta finales de los años 90, lo que lo convierte en uno de los helicópteros ligeros más producidos de la historia.

Versiónes principales

- **Mi-2T:** Versión básica de transporte utilitario (la más común).
- **Mi-2R:** Versión de rescate y ambulancia (con capacidad para camillas).
- **Mi-2U:** Versión de entrenamiento.
- Versiones armadas (principalmente polacas):



- **Mi-2US:** Con cañón de 23 mm NS-23 y pods de ametralladoras.
- **Mi-2URN:** Reconocimiento con pods de cohetes de 57 mm.
- **Mi-2URP:** Anticarro con misiles AT-3 Sagger.

La mayoría de los Mi-2 fueron versiones no armadas de transporte y entrenamiento.

Motor y versiones del motor

El Mi-2 está propulsado por **dos motores turboeje** montados uno al lado del otro encima de la cabina.

Versión principal del motor:

- **Isotov GTD-350** (fabricado bajo licencia en Polonia como **PZL GTD-350P**). Cada motor entrega **400 shp** (shaft horsepower), unos 298 kW.

Este bimotores proporcionaba mayor seguridad en caso de fallo de uno de ellos y un rendimiento notable para su época en un helicóptero ligero. En los ejemplares españoles se mantuvieron los motores originales GTD-350/PZL sin modificaciones significativas.

Alcance y tiempo de vuelo (autonomía)

Datos generales del Mil Mi-2:

- **Alcance máximo** (con combustible interno máximo y sin reservas): aproximadamente 440 km (ferry).
- **Alcance operativo** (con carga útil): normalmente entre 170 y 270 km.
- **Tiempo de vuelo (endurance):** alrededor de 2 horas y 30 minutos a 3 horas en condiciones normales de crucero.

Con tanques auxiliares externos se podía extender el alcance. En misiones prácticas (transporte o entrenamiento) la autonomía efectiva solía ser menor para mantener reservas de combustible y seguridad.

Usos

Helicóptero ligero multirrol muy versátil y robusto:

- Transporte de tropas y carga (1-2 tripulantes + hasta 8 pasajeros)



- Evacuación médica (hasta 4 camillas)
- Entrenamiento de pilotos
- Búsqueda y rescate
- Fumigación agrícola (versión civil)
- Reconocimiento y apoyo ligero armado (en versiones militares polacas)

Destaca por su simplicidad de mantenimiento, capacidad para operar desde superficies no preparadas y bajo costo operativo.

Guerras y conflictos en los que participó

El Mi-2 se empleó ampliamente en países del antiguo Pacto de Varsovia y aliados soviéticos. Participó en:

- Conflictos en África y Oriente Medio
- Guerras civiles y operaciones de mantenimiento de la paz
- Uso limitado en la Guerra de Afganistán (principalmente en roles de transporte y entrenamiento)

Versiones armadas polacas se utilizaron en ejercicios y posibles misiones de apoyo cercano. No fue un helicóptero de combate principal, sino un “caballo de batalla” utilitario.

Anécdotas destacadas

El Mi-2 es conocido por su extraordinaria longevidad: muchos ejemplares han superado las 10.000 horas de vuelo y siguen volando en varios países. Su diseño sencillo y robusto lo hizo especialmente apreciado en entornos difíciles. En Polonia se desarrollaron numerosas variantes armadas que demostraron su capacidad para adaptarse a roles de apoyo ligero.

Operadores en España (detalle completo y curioso)

El Mil Mi-2 **no fue operado** de forma permanente por el Ejército del Aire, la Armada ni el Ejército de Tierra. Su presencia en España fue temporal y muy específica: a finales de los años 80 (especialmente en 1989) el **ICONA** (Instituto Nacional para la Conservación de la Naturaleza, organismo del Ministerio de Agricultura responsable de los bosques y la lucha contra incendios forestales) contrató helicópteros de origen soviético/polaco para reforzar la flota de extinción de incendios.



Entre ellos se incluyeron modelos “rubios” Mi-8 y Mi-2 (así llamados en la documentación española de la época por su origen del bloque del Este). Estos helicópteros se alquilaban por temporada de incendios para:

- Transporte de bomberos (brigadas de refuerzo) a zonas de difícil acceso.
- Apoyo directo en la extinción de incendios forestales.

El ejemplar concreto que hoy se expone en el Museo del Aire (CCCP-23760 / 34 Blue, ex Fuerza Aérea Soviética) fue uno de los Mi-2 contratados por el ICONA. Llevaba la inscripción “ICONA” durante su servicio en España y operó en campañas de lucha contra incendios forestales en los años 80 y principios de los 90.

Esta contratación formaba parte de una práctica habitual en aquella época: España recurría a aeronaves del Este (Mi-2, Mi-8, Kamov, PZL Sokol) por su disponibilidad, bajo coste y capacidad para operar en condiciones difíciles durante la temporada de fuegos. En 1992 se crearon las BRIF (Brigadas de Refuerzo en Incendios Forestales) del ICONA y se siguió usando este tipo de helicópteros ocasionalmente.

Una vez finalizado su contrato, este Mi-2 concreto fue preservado y donado/expuesto en el Museo del Aire de Cuatro Vientos, donde se conserva con su librea original (incluyendo la matrícula soviética CCCP-23760 y referencias al ICONA). Es, por tanto, un **ejemplar muy curioso**: un helicóptero soviético que voló temporalmente bajo contrato del Gobierno español combatiendo incendios forestales antes de convertirse en pieza de museo.

Ejemplar representativo en el Museo del Aire: Mil Mi-2 (c/n 54 414 0055) – matrícula CCCP-23760 / 34 Blue – ex ICONA / extinción de incendios forestales.

Datos técnicos

- Longitud (con rotores): aprox. 17,42 m
- Diámetro rotor principal: 14,50 m
- Motores: 2 × PZL GTD-350 (400 shp cada uno)
- Velocidad máxima: aprox. 210 km/h
- Techo de servicio: aprox. 4.000 m



Miguel Jaimez Garcia