

Bell UH-1H Iroquois (ET-228)



Origen, diseño y primer vuelo

El **Bell UH-1 Iroquois**, mundialmente conocido como “**Huey**”, es uno de los helicópteros más icónicos de la historia de la aviación.

Desarrollado por **Bell Helicopter** en respuesta a un requerimiento del Ejército de los Estados Unidos de 1955 para un helicóptero utilitario ligero con motor de turbina. El prototipo **XH-40** realizó su **primer vuelo el 22 de octubre de 1956**. La versión alargada **UH-1H** (Model 205) voló por primera vez en 1966 y se convirtió en la variante más producida y exitosa de la familia.

Más de 16.000 Huey de todas las versiones se fabricaron entre 1956 y finales de los años 80. Su silueta, sonido característico y versatilidad lo convirtieron en símbolo de la Guerra de Vietnam y de las operaciones de transporte y rescate en todo el mundo.

Versiones principales

- **UH-1D**: Versión inicial alargada.



- **UH-1H:** Versión mejorada con motor más potente (Lycoming T53-L-13 de 1.400 hp), mayor capacidad y mejoras en sistemas. Es la variante más numerosa y la que operó España.

Motor y versiones del motor

Un único motor turboeje Lycoming T53-L-13 (o T53-L-13B).

- Potencia: 1.400 shp (shaft horsepower).

Este motor destacó por su robustez y facilidad de mantenimiento, aunque en entornos de alta temperatura podía presentar ciertas limitaciones.

Alcance y tiempo de vuelo (autonomía)

Datos generales del UH-1H:

- **Alcance máximo:** aproximadamente **510 km** (con combustible estándar).
- **Tiempo de vuelo (endurance):** alrededor de **2 horas y 30 minutos** en condiciones normales.

Con carga o en misiones operativas, el alcance efectivo suele reducirse a 300-400 km.

Usos

Helicóptero utilitario medio por excelencia:

- Transporte de tropas y carga
- Evacuación médica (MEDEVAC)
- Búsqueda y rescate
- Mando y control
- Apoyo logístico y reconocimiento

Guerras y conflictos en los que participó

La familia UH-1 es legendaria por su empleo masivo en la **Guerra de Vietnam**, donde actuó como “caballo de batalla” del Ejército estadounidense. También participó en numerosos conflictos posteriores y misiones de paz de la ONU.

Anécdotas destacadas



El UH-1H es famoso por su sonido característico (“whop-whop”) y su enorme versatilidad. En España, los Huey de las FAMET acumularon más de 231.000 horas de vuelo a lo largo de 52 años de servicio.

Operadores en España

El Ejército de Tierra (FAMET – Fuerzas Aeromóviles del Ejército de Tierra) fue el principal operador del Bell UH-1H en España.

Se adquirieron alrededor de **60-70 ejemplares** a partir de 1971 (algunas fuentes hablan de 60 UH-1H). Recibieron la designación española **HU.10** (posteriormente **ET** para Ejército de Tierra).

Operaron principalmente en la **Base Coronel Maté** de Colmenar Viejo (Madrid) y en otras unidades de las FAMET. Prestaron servicio en transporte táctico, entrenamiento, apoyo logístico y misiones internacionales hasta su retirada definitiva en **diciembre de 2018** (el último ejemplar fue el ET-217).

Ejemplar en el Museo del Aire:

El helicóptero **ET-228 (UH-1H)** se conserva y expone en el Museo del Aire de Cuatro Vientos. Destaca por estar pintado completamente de blanco con distintivos de Naciones Unidas, tal como operó en una de sus misiones internacionales.

Empleo en misiones de Naciones Unidas (UNIFIL)

El **ET-228** es especialmente curioso y representativo porque participó en la **misión de la Fuerza Provisional de las Naciones Unidas en Líbano (UNIFIL / FINUL)**.

Durante su despliegue en Líbano, el helicóptero fue pintado de blanco (color estándar de la ONU) y equipado con los distintivos de la misión para cumplir con las normas de neutralidad y visibilidad de las fuerzas de paz.

En UNIFIL, los UH-1H españoles realizaron misiones de:

- Transporte de tropas y material entre bases y puestos de observación.
- Evacuación médica y apoyo logístico.



- Patrullas y escolta de convoyes en el sur del Líbano.
- Apoyo a las operaciones de mantenimiento de la paz según la Resolución 1701 del Consejo de Seguridad de la ONU.

España participa en UNIFIL desde 2006, y los Huey de las FAMET formaron parte de los primeros contingentes aéreos españoles en la misión. El color blanco y los emblemas de la ONU que luce actualmente el ET-228 en el Museo del Aire corresponden exactamente a su configuración durante esa operación internacional.

Este ejemplar simboliza tanto la larga trayectoria del UH-1H en el Ejército de Tierra español como la contribución de España a las misiones de paz de Naciones Unidas.

Datos Técnicos:

- Longitud: aprox. 12,77 m (con rotores)
- Diámetro rotor principal: 14,63 m
- Motor: 1 × Lycoming T53-L-13 (1.400 hp)
- Velocidad máxima: aprox. 220 km/h
- Techo de servicio: aprox. 5.900 m

Miguel Jaimez Garcia