Beechcraft B-55 Baron

Desarrollado a partir de 1961, como una versión modernizada de su predecesor el D-95 Travel Air, el Beech Baron es un bimotor que ha gozado de una gran aceptación tanto en el mercado civil, como en el militar. Ya en 1964 comienzan a aparecer por España en manos de particulares, empresas civiles y aeroclubs.
En el EA los primeros Baron llegaron en 1972. **Siete B-55** (E.20) que fueron a la **Escuela de Polimotores de Matacán y posteriormente a Getafe, al Grupo 91**.

En 1974 llegan 12 B-55 más que son destinados a la ENA (Escuela Nacional de Aeronáutica) donde serán empleados para familiarización con polimotores, vuelo instrumental y vuelo nocturno.

Motor: 2 Continental IO-470 de 260 HP
Velocidad máxima: 380 Km/h
Autonomía: 1.970 Km
Acomodo: Cuatro-seis plazas
Peso total: 2.315 Kg

Antonio Utrilla

Beechcraft 55/58 Baron

Versión más potente y refinada del Modelo 95 “Travelair”, del cual se diferencia exteriormente por su estabilizador vertical en flecha, el “Baron” es inicialmente conocido como Beech 95-55 y posteriormente sólo por la segunda cifra.

De construcción toda metálica, con flaps, tren de actuación eléctrica y sólo los frenos de operación hidráulica, paulatinamente se van desarrollando nuevos subtipos, entre los que resaltan el “55C”,de 1965, con motores de 285 HP, el Modelo 56 “Turbocharged” de 1967, el “58”, algo m.s largo y potente que el 55, y el “55P”de 1973, con cabina presurizada.

Cómodo y extraordinariamente agradable de volar, estable y bien instrumentado, se comporta noblemente incluso con un motor parado, siendo adoptado por el U.S.Army como T-42, y teniendo tal aceptación en el mercado civil, que desde que a finales de 1960 salen de fábrica los primeros ejemplares de serie hasta septiembre de 2000, se llevan entregados 6.432 Baron de diferentes tipos, y continúa en producción el modelo 58.

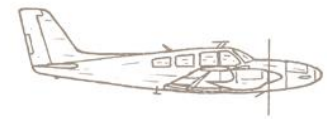
Hacia noviembre de 1954, la empresa Villablanquilla S.A. adquiere el EC-AXV, un “B-55” pionero de los Baron españoles, al que seguir. Bastantes años más tarde otro avión idéntico, comprado por un particular. Diversos aero clubs aumentan la lista a partir de 1969 con cuatro “D-55”, y finalmente en 1973 dos Beech 58 pasan a ser propiedad de los de Valencia y La Cerdaña.

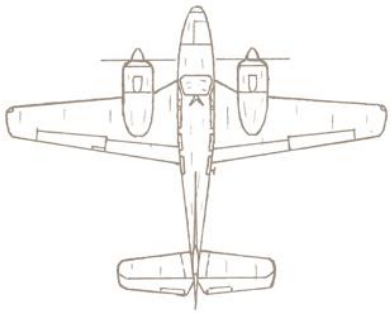
A finales de 1972 el ejército del Aire recibe un lote de siete B-55 (E.20 en su nomenclatura) que son enviados a la Escuela de polimotores de Matacán y posteriormente al Grupo 91 de Getafe. En 1974 otros doce B-55 son destinados como E.20 a la Escuela Nacional de Aeronáutica, donde, matriculados luego como EC-CDE/CDH y EC-COA/COH, se unen al EC-BTJ para familiarizar a los alumnos con las características del polimotor, los viajes IFR y el vuelo nocturno.

A lo largo de su labor docente, dos Baron civiles se han perdido en accidentes; uno como consecuencia de una barrena y el otro caído al mar entre Melilla y Málaga, sin causar por fortuna víctimas ninguno de los dos. Actualmente figuran diecisiete como activos en el inventario, contándose entre ellos un “58”, el EC-CFZ, ya que el otro, EC-CCR, terminó. sus días accidentado en Guinea Ecuatorial, y nueve “55” de SENASA (la antigua ENA) estos últimos sometidos a un proceso de revisión para su próxima venta en el mercado nacional, en su mayoría a otras escuelas privadas.

Dos de los E.20 militares se perdieron también en accidentes ocurridos en 1974 y 1986, con el triste balance de cuatro tripulantes muertos. Los cinco veteranos que quedan, con cerca de treinta años de servicio, continúan cumpliendo sus tareas de entrenamiento y viajes, asignados al Escuadrón 421 de Getafe.

Beechcraft 55/58 Baron





Motor: 2 Continental IO-470 de 260 HP (IO-550 de 300 HP)

Envergadura: 11,53 m

Longitud: 8,31 (9,09) m

Velocidad máxima: 380 (386) Km/h

Velocidad de crucero: 363/293 (376/302) Km/h

Velocidad mínima: 124 (134) Km/h

Techo operativo: 6.100 (6.300) m

Autonomía: 1.970 (2.920) Km

Acomodo: Cuatro-seis plazas

Peso vacío: 1.393 (1.562) Kg

Peso total: 2.315 (2.495) Kg

Primer vuelo: 29 de febrero de 1960, el prototipo; junio de 1969, el Baron 58

Texto sacado del libro

Aviones Españoles del siglo XX

Autor:

Jaime Velarde Silió

Edición:

Fundación Infante de Orleans