

## T-35 PILLAN / Tamiz (E.26)



Estuvo volando en la AGA desde 1.987 hasta 2.023. El T-35 Tamiz o Pillan es el resultado del programa Futuro Avión Ligero de Enseñanza Selectiva (FALES) para sustituir a la Beechcraft T-34 Mentor y Bücker, aeronaves cuyo cometido eran la enseñanza en la AGA.

Fabricado por la compañía chilena ENAER y ensamblado en España por la fábrica CASA (Construcciones Aeronáuticas S.A.), este modelo ha desempeñado la labor de entrenador básico del Ejército del Aire de España desde el año 1987.

A fines de la década de los años setenta, la Fuerza Aérea de Chile comenzó los estudios para reemplazar a su entonces entrenador básico el Beechcraft *T-34 Mentor*. Las alternativas eran pocas, debido al embargo aplicado a las ventas de equipo militar a Chile desde 1976 por los Estados Unidos. Tenía que ser un aparato de base civil, para que sus componentes pudiesen ser adquiridos, con potencial para ser adaptado después a las tareas de entrenamiento de pilotos militares. Piper Aircraft se adjudicó la realización del proyecto *T-35 Pillán* mediante dos prototipos, denominados XBT e YBT, que nunca vieron la luz. Posteriormente, INDAER propuso dos nuevos prototipos, que finalmente se convirtieron en la génesis de lo que es hoy el *T-35 Pillán*.

El 6 de marzo de 1981 realiza su primer vuelo el primer prototipo, construido en la fábrica Piper en Lakeland, Florida; este prototipo (c/n 28R-300-01) llega a Chile a principios de 1982.

Consolidado como un avión de instrucción militar, el *T-35* es un avión de instrucción primaria, convencional, con asientos tándem, excelente régimen de ascenso y con características totalmente acrobáticas, que le dotan de una gran maniobrabilidad. El coste de la hora de vuelo en el *Pillán* es muy bajo, lo que le permite una operatividad constante en cualquier cielo del mundo.

El *T-35 Pillán* se caracteriza por ser un avión fiable, que queda de manifiesto en los diferentes vuelos demostrativos realizados a través del mundo. La aeronave ha alcanzado las 200 000 horas de vuelo, cumpliendo además una destacada participación en diferentes salones aeronáuticos de fama internacional tales como Le Bourget y Farnborough.



EADS, el mayor consorcio aeronáutico europeo, incorporó en su red de *marketing* el avión *Pillán*, para comercializarlo en otras regiones del mundo. Esto implicó un constante proceso de evolución y adaptación del avión a los requerimientos de los nuevos clientes.

## Versiones

### T-35A, T-35B, T-35C

El T-35A corresponde a la versión original de los dos primeros prototipos (fueron fabricados artesanalmente en Estados Unidos), el primero denominado *XBT* y el segundo, *YBT*, entregados en 1981 a la Fuerza Aérea de Chile;

El T-35B es básicamente el mismo avión, pero se le agregó la aviónica necesaria para cumplir con la labor de entrenador de vuelo instrumental. El pedido inicial fue por 20 unidades.

El T-35C corresponde a la última versión, siguiendo las solicitudes del Ejército del Aire de España, que lo denominó posteriormente E.26 Tamiz.

Hoy por hoy el *T-35C* ha integrado mayores comodidades para los pilotos, como un sistema de aire acondicionado, con el que es posible operar de mejor manera durante largos periodos de entrenamiento.

- Ejército del Aire de España: operaba 41 aviones *T-35C Tamiz*. Completó su último vuelo de enseñanza el 6 de junio de 2023.
- Planta motriz: 1× motor bóxer de 6 cilindros refrigerado por aire Avco Lycoming AEIO-540-K1K5 de seis cilindros opuestos, refrigerado por aire, con inyección de combustible y lubricación invertida para acrobacias aéreas. Potencia 300 CV a 2700 RPM.
- Velocidad máxima operativa 445 km/h

Antonio Utrilla