



Piper PA-30 Twin Comanche



El Piper *PA-30 Twin Comanche* fue diseñado como una variante del *PA-24 Comanche*.

El *Twin Comanche* fue diseñado para reemplazar al Piper Apache en la línea de productos de la compañía. Avión de cabina bimotor de cuatro asientos, propulsado por dos motores Lycoming IO-320-B1A de 160 hp en góndolas alares. El avión estaba disponible en cinco

niveles de equipamiento.

Antonio Utrilla

Piper PA-30 Twin Comanche

Sucesor del PA-23 “Apache” en las cadenas de producción de Piper, el “Twin Comanche” es, como su nombre indica, la versión bimotor del “Comanche” PA-24. Si se excluye el plano trilarguero -de mayor resistencia estructural, para mejor resistir los esfuerzos que ocasionan dos motores- y los otros cambios que de igual modo requiere esa transformación a bimotor, el PA-30 es casi idéntico al 24, logrando con ello ser el polimotor más barato del mercado americano.

Cómodo y fiable, aunque un tanto nervioso, cuando en la primavera de 1963 se pone a la venta, su acogida es excelente, no sólo en América sino también en Europa, donde el “abuelo volador” Max Conrad entrega decenas de ellos cruzando el Atlántico en solitario. Ser. el propio Max Conrad quien, del 24 al 26 de diciembre del 64, bata un “record” mundial de distancia, volando desde Ciudad del Cabo hasta St. Petersburg (Florida) 12.679 Km. en 56 horas y 48 minutos.

En 1965 sale el modelo “Turbo Twin Comanche”, con motores turboalimentados, y en 1970 el muy similar PA-39, dotado de hélices contrarrotatorias. Cuando en 1972 dejan finalmente de fabricarse, se han entregado en total 2.142 ejemplares.



Junto con las dos PA-24 que acabamos de ver, a finales del 64 llegan a España un par de Twin Comanche destinadas a la 4. Escuadrilla de la Armada, y junto a ellas sufren el mismo “castigo” de no entrar en servicio hasta 1977. Cuando al fin lo hacen, son principalmente dedicadas a remolcar blancos en los ejercicios de tiro de los “Harrier”, teniendo como misión secundaria la de los vuelos de enlace. En estas tareas continúan hasta ser dados de baja en 1992.

Otras once Twin Comanche de matrícula civil habrán de volar en España, dedicándose principalmente a la escuela y viajes de todo tipo con diversos aero clubs. Entre sus propietarios se cuenta Jaime Mata, que en la década de los setenta vuela desde Sabadell la EC-BJR, surcando así con frecuencia los mismos cielos en los que, cuarenta años atrás, pilotaba los “Katiuska” republicanos como su más joven Jefe de Escuadrilla.

De estas PA-30 españolas, que han dado un excelente juego, siete permanecen actualmente dadas de alta, de las que cuatro desempeñan tareas docentes en tres diferentes escuelas, y las tres restantes vuelan al servicio de otras tantas empresas comerciales.

Piper PA-30 Twin Comanche



Motor: 2 Lycoming IO-320 de 160 HP

Envergadura: 10,96 m

Longitud: 7,67 m

Velocidad máxima: 330 Km/h

Velocidad de crucero: 312-267 Km/h

Velocidad mínima: 111 Km/h

Techo operativo: 5.670 m

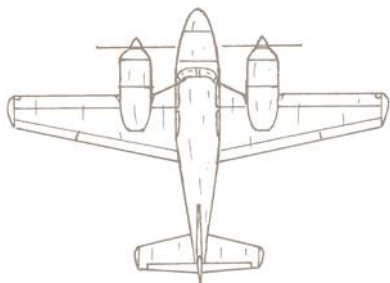
Autonomía: 1.525-2.190 Km

Acomodo: Cuatro-seis plazas

Peso vacío: 1.002 Kg

Peso total: 1.690 Kg

Primer vuelo: 7 de noviembre de 1962



Texto sacado del libro
Aviones Españoles del siglo XX

Autor:

Jaime Velarde Silió

Edición:

Fundación Infante de Orleans