



Piper PA-24 Comanche



El **Piper PA-24 Comanche** es un avión ligero estadounidense de cuatro o seis plazas. Piper Aircraft diseñó y desarrolló el *Comanche*, siendo su **primer vuelo el 24 de mayo de 1956**.

cuatro asientos. Es un avión totalmente

metálico con tren de aterrizaje retráctil.

La producción del *Comanche* finalizó en 1972, cuando lluvias torrenciales del huracán Agnes causaron las grandes inundaciones del Río Susquehanna de 1972, inundando la fábrica y destruyendo células, piezas y muchos de los utillajes necesarios para la producción.

Características generales

Tripulación: Uno (piloto)

Capacidad: 3-5 pasajeros

Planta motriz: 1× motor bóxer de seis cilindros refrigerado por aire Lycoming IO-540.

Potencia: 258 CV

Velocidad crucero: 298 km/h

Antonio Utrilla

Piper PA-24 Comanche

Salvo algunas incursiones en el monoplano de ala baja, que no dieron resultado, como el “Sky Cycle”, PT-1 y “Sky Sedan”, la compañía de “Bill” Piper siempre había dedicado sus esfuerzos a su archiprobado avión de ala alta, fabricado por decenas de millares en diferentes versiones de la misma fórmula.

Rompe esta tendencia el PA-24 “Comanche”, que, además, incorpora innovaciones tales como un plano monolarguero de perfil laminar, con flaps de actuación eléctrica, y superficie de cola enteramente móvil. De construcción toda metálica, el empenaje vertical tiene una acusada flecha.



El tren de aterrizaje, replegable eléctricamente, lleva frenos de disco y amortiguadores oleo neumáticos. La cabina, cómoda y bien instrumentada, va provista de doble mando.

Puesto a la venta a finales de 1957, el Comanche, fácil de volar, de alta “performance” y más bien barato de adquisición y sobre todo de mantenimiento, tiene gran éxito comercial. Ofrecido con una gama de motores que va desde los 180 hasta los 400 HP, en 1959, el conocido Max Conrad bate el “record” de distancia para aviones de su categoría, y en 1966, la británica Sheila Scott realiza con otra Comanche una vuelta al mundo, también en tiempo “record”. Cuando en 1973 cesa finalmente su producción, se han fabricado 4.708 ejemplares, que vuelan por todo el planeta.

De este considerable número, sólo tres habría de venir a España, llegando las dos primeras constituir el primer material de ala fija de la renovada Arma Aérea de la Armada. Sin embargo, un problema de competencias con el Ejército del Aire, hace que tarden nada menos que doce años! en resolverse las trabas burocráticas y ponerlas en vuelo con la 4. Escuadrilla de Rota, en 1977. En ella se dedican, aparte las tareas de enlace que ocasionalmente llevan a cabo, a familiarizar a los futuros pilotos de “Harrier” con los mandos de un avión. De hecho, estos candidatos vienen a volar unas diez horas antes de marchar a las escuelas de la U.S.Navy, donde realizan el definitivo entrenamiento. En ocasiones, también sirven las PA-24 como tamiz para descartar a los aspirantes menos idóneos.

En contraste con estas dos avionetas, que se mantienen en activo hasta 1992, la EC-AZC, única Comanche civil que hasta el momento ha volado en España, matriculada en marzo de 1965 por el Sr. Giralt, no permanece mucho tiempo surcando nuestro cielo, pues ya se ha dado de baja cuando sus hermanas navales comienzan a prestar servicio.



Piper PA-24 Comanche

Motor: Lycoming O-540 de 250 HP

Envergadura: 10,97 m

Longitud: 7,59 m

Velocidad máxima: 311 Km/h

Velocidad de crucero: 298 Km/h

Velocidad mínima: 102 Km/h

Techo operativo: 6.300 m

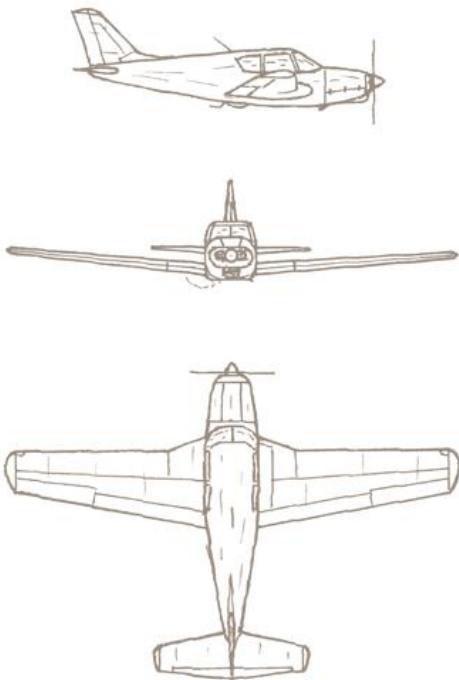
Autonomía: 2.850 Km

Acomodo: Cuatro-cinco plazas

Peso vacío: 776 Kg

Peso total: 1.315 Kg

Primer vuelo: 24 de mayo de 1956



Texto sacado del libro
Aviones Españoles del siglo XX

Autor:

Jaime Velarde Silió

Edición:

Fundación Infante de Orleans